anuário estatístico das ferrovias do brasil





REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DEPARTAMENTO GERAL DE ESTATÍSTICA

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DAS FERROVIAS DO BRASIL 1984

Anu. est. ferrov. Brasil Rio de Janeiro v. 8 p. 001 - 142 1984

.385.0981 R314

Anuário estatístico das ferrovias do Brasil. v.1- 1977- Rio de Janeiro, RFFSA, Departamento Geral de Estatística, 1977v. : tab., graf. 29,7cm Anual

1. Transporte ferroviário - Estatística - Brasil. 2. Ferrovias - Estatística - Brasil. I. Rede Ferroviária Federal S.A. Departamento Geral de Estatística.

CDD 385.0212 CDD 385.0981

Sumário





sumário

APRESENTAÇÃO	X
COMENTÁRIOS GERAIS	XIII
•	TABELAS GERAIS - 1980/82
	1000/02
VIA PERMANENTE	
1 - Extensão das linhas principais e ramais	
1.1 - Total	1
1.2.1 - Bitola de 0,76m	
1.2.2 - Bitola de 1,00m	
1.2.3 - Bitola de 1,44m 1.2.4 - Bitola de 1,60m	2
1.3 - Segundo as vias	
1.3.1 - Singela 1.3.2 - Dupla	
1.3.3 - T ⁱ ripla	
1.3.4 - Sêxtupla	
1.4 - Extensão lastrada 1.5 - Extensão eletrificada	
2 - Extensão das linhas acessórias	
3 - Material empregado	
3.1 - Trilhos	
3.2 - Dormentes	_

_OC	томо	IVAS															
1 -	- Exist	entes															
	1.1 -	Total				 	 	 				 					6
		1.1.1 -	Vapor.			 	 	 				 					6
		1.1.2 -	Diesel .			 	 	 				 					6
			Elétricas														7
2	- Em tr	áfego															
	2.1 -	Total				 	 	 				 					
		2.1.1 -	Vapor.			 	 	 				 					7
		2.1.2 -	Diesel .			 	 	 				 					8
		2.1.3 -	Elétricas			 	 	 				 					8
3 -	- Potêr																
	3.1 -	Total															
		3.1.1 -	Em geral	۱		 	 	 				 					8
			3.1.1.1 -														
			3.1.1.2 -	Diesel		 	 	 				 					
			3.1.1.3 -	Elétric	as	 	 	 				 					9
	3.2 -	Média															
		3.2.1 -	Em geral	١		 	 	 				 					10
			3.2.1.1 -	Vapor		 	 	 				 					10
			3.2.1.2 -														
			3.2.1.3 -														
4	- Percu	rso															
	4.1 -	Total															
			Em geral			 	 	 				 					11
			4.1.1.1 -														
			4.1.1.2 -														
			4.1.1.3 -														
	42-	Médio	4.1.1.0	Cictino		 • • •	 	 				 					12
	7.2		Em geral														12
		7.2.1	4.2.1.1 -														
			4.2.1.2 -														
			4.2.1.3 -														
			4.2.1.3	Cietific	a	 • • •	 	 		• • • •		 		٠.	٠.		13
\LIT	OMOT	DIZES	E TREN	C HIMIT	ADE												
		motrize		2 OIVIL	JADE								>				
			ntes														14
			fego														
		Capaci				 	 	 	• • •			 		• •	٠.		14
	1.5		Total .														14
	1 /	Potênc	Média .			 • • •	 	 			• • • •	 		• •	• •		15
	1.4 -																15
			Total .														
	1 -	1.4.2 -	Média .			 • • •	 	 				 			• •		15
	1.5 -	Percur	SO														
		1.5.1 -	Total .			 • • •	 	 				 					16
_	_	1.5.2 -	Médio.			 	 	 				 					16
2		unidad															
	2.1 -	Existe	ntes			 	 	 				 				٠.	16
	2.2 -	Em trá	fego			 	 	 				 					17
	2.3 -	Capaci															
			Total .														
		2.3.2 -	Média .			 	 	 				 					17
	2.4 -	Potêno	ia														
			Total .														18
		2.4.2 -	Média .			 	 	 				 					18

	2.5 -	Percurs 2.5.1 - 2.5.2 -	so Total	18 19
CAF	RROS			
	- Exist	entes		
	1.1 -	Total		19
		1.1.1 -	Passageiros	19
		1.1.2 -	Dormitórios	20
		1.1.3 -	Restaurantes	20
		1.1.4 -	Correios e bagagens	20
		1.1.5 -	Outros	21
2	- Em ti	áfego		2 '
	2.1 -	Total		21
		2.1.1 -	Passageiros	21
		2.1.2 -	Dormitórios	22
		2.1.3 -	Restaurantes	22
		2.1.4 -	Correios e bagagens	22
			Outros	23
3	- Peso	morto r	nédio	
	3.1 -	Em ger	al	23
			Passageiros	23
			Dormitórios	24
			Restaurantes	24
			Correios e bagagens	24
		3.1.5 -	Outros	25
4	- Capac			
		Total		
			Passageiros	25
			Dormitórios	25
			Restaurantes	26
	4.2 -	Média		
			Passageiros	26
			Dormitórios	26
			Restaurantes	27
5	- Percu		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
_	5.1 -			
	•	5.1.1 -	Em geral	27
			5.1.1.1 - Passageiros	27
			5.1.1.2 - Dormitórios	28
			5.1.1.3 - Restaurantes	28
			5.1.1.4 - Correios e bagagens	28
			5.1.1.5 · Outros	29
	5.2 -	Médio		
		5.2.1 -	Em geral	29
			5.2.1.1 - Passageiros	29
			5.2.1.2 - Dormitórios	30
			5.2.1.3 - Restaurantes	30
			5.2.1.4 - Correios e bagagens	30
			5.2.1.5 - Outros	31
VAC	SÕES			
	- Exist	entes		
	1.1 -	Total		31
		1.1.1 -	Plataformas	31
			Cândolas	32

1.1.4 - 1.1.5 - 1.1.6 -	Fechados Gaiolas Hopper Tanques Outros	32 32 33 33 33
2.1.1 - 2.1.2 - 2.1.3 - 2.1.4 - 2.1.5 - 2.1.6 -	Plataformas Gôndolas Fechados Gaiolas Hopper Tanques Outros	34 34 35 35 35 36
3.1.1 - 3.1.2 - 3.1.3 - 3.1.4 - 3.1.5 - 3.1.6 -	médio ral Plataformas Gôndolas Fechados Gaiolas Hopper Tanques Outros	36 37 37 37 38 38 38 38
4.2 - Média	Em geral	39 39 40 40 41 41 41 42 42 42 43 43 43 44
5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 -	Em geral	44 45 45 45 46 46

5.2 - Médio	
	Em and
5.2.1 -	Em geral
	5.2.1.1 - Plataformas
	5.2.1.2 - Gôndolas
	5.2.1.3 - Fechados 4 5.2.1.4 - Gaiolas 4
	5.2.1.5 - Hopper
	5.2.1.6 - Tanques 40
	5.2.1.7 - Outros
TRENS FORMAD	20
1 - Número	03
	Segundo a natureza
1.1.1 -	
	1.1.1.1 - Passageiros
	1.1.1.2 - Mistos 50 1.1.1.3 - Carga 55
112	Segundo a tração
1.1.2 -	
	1.1.2.1 - Vapor
	1.1.2.3 - Elétrica
113.	Segundo a natureza, por tração
1,1.0	1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
	1.1.3.1.1 - Vapor
	1.1.3.1.2 - Diesel
	1.1.3.1.3 - Elétrica
	1.1.3.2 - Passageiros de interior
	1.1.3.2.1 - Vapor
	1.1.3.2.2 - Diesel
	1.1.3.2.3 - Elétrica
	1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
	1.1.3.3.1 - Vapor
	1.1.3.3.2 - Diesel
	1.1.3.3.3 - Elétrica
	1.1.3.4 - Mistos
	1.1.3.4.1 - Vapor
	1.1.3.4.2 - Diesel
	1.1.3.4.3 - Elétrica
	1.1.3.5 - Carga
	1.1.0.0.1 Vapor
	1.1.3.5.2 - Diesel
	1.1.0.0.0 · Cictilid
2 - Percurso	
2.1.1 -	Segundo a natureza
	2.1.1.1 - Passageiros
	2.1.1.2 - Mistos
	2.1.1.0 - Galga 2
2.1.2 -	Segundo a tração
	2.1.2.1 - Vapor
	2.1.2.2 - Diesei
	2.1.2.3 - Flétrica

	2.1.3 -	- Segundo a natureza, por tração		
		2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio		
		2.1.3.1.1 - Vapor		0
		2.1.3.1.2 - Diesel		0
		2.1.3.1.3 - Elétrica	6	31
		2.1.3.2 - Passageiros de interior		31
		2.1.3.2.1 - Vapor		31
		2.1.3.2.2 - Diesel		32
		2.1.3.2.3 - Elétrica		32
		2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio		32
		2.1.3.3.1 - Vapor		33
		2.1.3.3.2 - Diesel)3
		2.1.3.3.3 - Elétrica)J
		2.1.3.4 - Mistos 2.1.3.4.1 - Vapor	e	34
		2.1.3.4.2 - Diesel		34
		2.1.3.4.3 - Blétrica		34
		2.1.3.5 - Carga		,-
		2.1.3.5.1 - Vapor	F	35
		2.1.3.5.2 - Diesel		35
		2.1.3.5.3 - Elétrica		35
2.2	Médio			
۷.۷ -			c	36
		- Em geral		Ю
	2.2.2 -	- Segundo a natureza 2.2.2.1 - Passageiros		
				6
		2.2.2.2 - Mistos		36 37
	0.00	2.2.2.3 - Carga)/
	2.2.3 -	- Segundo a tração		
		2.2.3.1 - Vapor		37
		2.2.3.2 - Diesel		37
		2.2.3.3 - Elétrica		8
	2.2.4 -	- Segundo a natureza, por tração	_	_
		2.2.4.1 - Passageiros de interior		88
		2.2.4.1.1 - Vapor	6	88
		2.2.4.1.2 - Diesel	6	39
		2.2.4.1.3 - Elétrica	t	39
		2.2.4.2 - Passageiros de subúrbio	[39
		2.2.4.2.1 - Vapor		70
		2.2.4.2.2 - Diesel		70 70
	225	2.2.4.2.3 - Elétrica	/	U
	2.2.5 -	- Mistos	_	71
		2.2.5.1 - Vapor		71
		2.2.5.2 - Diesel		71 71
	226	2.2.5.3 - Elétrica	/	1
	2.2.6 -	- Carga		,,
		2.2.6.1 - Vapor		72
		2.2.6.2 - Diesel	/	'2 '2
		2.2.6.3 - Elétrica		2
3 - Tren				
3.1 -	Em ge	eral		73
	3.1.1 -	- Passageiros		3
	3.1.2 -	- Mistos		/3
	3.1.3 -	- Carga		4

4 - Velocidade comercial 4.1 - Em geral 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Mistos 4.1.3 - Carga	74 74 75 75
1 - Passageiros	
1 1 - Número	
1.1.1 - Total	75
1.1.1.1 - Intérior	76
1.1.1.2 - Subúrbio	76
1.2 - Percurso	70
1.2.1 - Total	76
1.2.1.1 - Interior	77
1.2.1.2 - Subúrbio	77
1.2.2 - Médio	//
1.2.2.1 - Interior	77
1.2.2.2 - Subúrbio	78
2 - Bagagens e encomendas	70
2.1 - Toneladas úteis	78
2.2 - Toneladas quilômetro úteis	78
2.3 - Percurso médio	79
3 - Animais	/ 5
3.1 - Toneladas úteis	79
3.2 - Toneladas quilômetro úteis	79
3.3 - Percurso médio	80
4 - Mercadorias	
4.1 - Toneladas úteis	80
4.2 - Toneladas quilômetro úteis.	80
4.3 - Percurso médio	81
5 - Carga geral	
5.1 - Toneladas úteis	81
5.2 - Toneladas quilômetro úteis	81
612 101000000 1410000000000000000000000000	
TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS	
1 - Total	82
1.1 - Segundo a tração	
1.1.1 - Vapor	82
1.1.2 - Diesel	82
1.1.3 - Elétrica	83
1.2 - Segundo o serviço	
1.2.1 - Passageiros de interior e subúrbio	
1.2.1.1 - Passageiros de interior	83
1.2.1.2 - Passageiros de subúrbio	84
1.2.2 - Mistos	84
1.2.3 - Carga	84
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	
1 - Natureza	
1.1 - Lenha	85
1.2 - Carvão	85
1.3 - Óleo combustível	85
1.4 - Óleo diesel	86
1.5 - Energia elétrica	86
2 - Eqüivalência em óleo diesel	86

1942 4 5 5 7 5 5 5 5 5	
UNIDADES DE TRÁFEGO	0.7
1 - Total	87
2 - Exclusive subúrbio	87
ESTRUTURA DO TRÁFEGO	87
UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO	88
DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO	
1-Total	88
	00
1.1 - Passageiros	00
1.1.1 - Total	88
1.1.2 - Exclusive subúrbio	89
1.2 - Bagagens e encomendas	89
1.3 - Animais	89
1.4 - Mercadorias	90
2 - Passageiros	
2.1 - Total	90
2.2 - Exclusive subúrbio	90
APROVEITAMENTO	
1 - Passageiros	
1.1 - Passageiros por carro	91
1.7 Descending por term	91
1.2 - Passageiros por trem	91
	0.1
2.1 - Toneladas úteis por vagão	91
2.2 - Toneladas úteis por trem	92
PRODUTIVIDADE	
1 - Material de tração	92
2 - Carros	92
3 - Vagões	93
4 - Energética	93
5 - Pessoal	93
ACIDENTES DE TRÁFEGO	
1 · Total	94
	94
1.1 - Segundo as causas	0.4
1.1.1 - Via permanente	94
1.1.2 - Material de tração	94
1.1.3 - Material rodante	95
1.1.4 - Comunicações	95
1.1.5 - Outras causas	95
1.2 - Segundo a conseqüência	
1.2.1 - Colisão	96
1.2.2 - Tombamento	96
1.2.3 - Descarrilhamento	96
1.2.4 - Outras conseqüências	97
2 - Da via permanente por quilômetro de linha	97
3 - Do material de tração por unidade motriz	97
A Do material reducts per unfould on triffice	00

PESSOAL EMPREGADO	
1 - Efetivo existente	
1.1 - Total	98
1.2 - Segundo a lotação	
1.2.1 - Administração	98
1.2.2 - Via permanente 1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes	99
1.2.4 - Tração, tráfego e movimento	99
1.3 - Segundo a movimentação	99
1.3.1 - Admitidos	100
1.3.2 Desligados	100
1.3.2.1 - Total	100
1.3.2.2 - Aposentados	100
1.3.2.3 - Dispensados	101
1.3.2.4 - Falecidos	101
1.3.2.5 - Outros motivos	101
2 - Empregados por quilômetro de linha	102
3 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha	102
4 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego	102
5 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro	103
6 - Empregados na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro	103
RECEITA DO EXERCÍCIO	100
1-Total	103
1.1 - Transportes ferroviários	104
1.1.1 - Passageiros	104
1.1.2 - Animais	105
1.1.4 - Mercadorias	105
1.1.5 - Outras	105
1.2 - Transportes não ferroviários	106
1.3 - Acessórias dos transportes	106
1.4 - Outras receitas	106
DESPESA DE GESTÃO	
1 - Total	107
1.1 - Pessoal	107
1.2 - Material	107
1.3 - Diversas	108
The state of the s	108
DEFICIT OU SUPERAVIT	100
TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS	109
TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS	100
TABELAS RETROSPECTIVAS - 1973	3/82
TABLEAU NETHOUSE CONTROL	
VIA PERMANENTE	
1 - Extensão das linhas principais e ramais	
1.1 - Total	111
1.2 Segundo as hitolas	
1.2.1 - Bitola de 0.76m	111
1 2 2 - Bitola de 1.00m	112
1 2 3 - Ritola de 1 44m	112
1 2 4 - Bitola de 1.60m	113
1.3 - Extensão eletrificada	113

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO	
1 - Total	114
1.1 - Vapor	114 115
1.3 - Elétrica	115
CARROS EM TRÁFEGO	116
VAGÕES EM TRÁFEGO	116
PASSAGEIROS	
1 - Número	
1.1 - Total	117 117
1.1.1 - Interior 1.1.2 - Subúrbio	118
2 - Percurso	
2.1 - Total	118 119
2.1.2 - Subúrbio	119
BAGAGENS E ENCOMENDAS	
1 - Toneladas úteis	120
2 - Toneladas quilômetro úteis	120
ANIMAIS	
1 - Toneladas úteis 2 - Toneladas quilômetro úteis.	121 121
	121
MERCADORIAS 1 - Toneladas úteis	122
2 - Toneladas quilômetro úteis	122
CARGA GERAL	
1 - Toneladas úteis	123
2 - Toneladas quilômetro úteis	123
CONSUMO DE COMBUSTIVEL	
1 - Lenha	124 124
2 - Carvão	125
4 - Óleo diesel	125
5 - Energia elétrica	126 126
·	
UNIDADES DE TRÁFEGO	127
DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1 - Total	127
1.1 - Passageiros	127
1.2 - Bagagens e encomendas	128
1.3 - Animais	129 129
PESSOAL EMPREGADO	130
RECEITA DE GESTÃO	130
DESPESA DE GESTÃO	131
DEFICIT OU SUPERAVIT	131
ÍNDICE ANALÍTICO	133

Apresentação





apresentação

Em prosseguimento ao plano de divulgação sistemática dos resultados estatísticos coligidos, a Rede Ferroviária Federal S.A., através de seu Departamento Geral de Estatística, órgão subordinado à Diretoria de Planejamento, lança à circulação o Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil, correspondente ao ano de 1984.

No preparo do presente volume teve-se em vista, como no anterior, a divulgação de um conjunto de dados sobre o desenvolvimento do parque de estradas de ferro, mediante a apresentação de tabelas escolhidas segundo critério de importância dos assuntos e selecionadas de modo a constituir uma síntese dos mais relevantes aspectos da atividade das ferrovias nacionais.

Resta assinalar ter sido possível a divulgação deste Anuário graças ao concurso da E.F. Amapá, E.F. Vitória a Minas, Ferrovia Paulista S.A e E.F. Campos do Jordão, às quais a Rede Ferroviária Federal S.A. manifesta seus agradecimentos.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se. a seguir algumas informações indispensáveis:

- PASSAGEIRO QUILÔMETRO: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada útil à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÔMETRO BRUTA: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o peso do veículo motor, à distância de um quilômetro;
- UNIDADE DE TRÁFEGO: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;

- CARGA: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;
- VEÍCULO EM TRÁFEGO: os dados referem-se ao número médio mensal;
- POTÊNCIA E CAPACIDADE: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;
- VELOCIDADE COMERCIAL: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;
- EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL: atribui-se como termos de eqüivalência, em milhares de Kcal: 11.410 para a tonelada de óleo combustível, 7.200 para a de carvão-de-pedra importado, 5.100 para a de carvão-de-pedra nacional, 3.500 para a lenha e 13.070 para a de óleo diesel. A energia elétrica é convertida em óleo diesel, equiparando-se, para tal fim, uma tonelada de óleo diesel a 15.180 kWh;
- RECEITA DOS TRANSPORTES: as produzidas quaisquer que sejam os meios utilizados em sua realização;
- RECEITA DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS: as resultantes dos transportes realizados exclusivamente pela utilização do material rodante ferroviário. Incluem-se nesta classificação, não só as receitas provenientes dos usuários, como as de responsabilidade dos órgãos públicos, quer sob a forma de complementação tarifária, quer como reembolso de passagens gratuitas ou sujeitas a abatimentos, na conformidade das disposições legais vigentes;
- RECEITA DOS TRANSPORTES NÃO FERROVIÁRIOS: as provenientes das diversas modalidades de transportes distinto do ferroviário, abrangendo não somente os que o complementam por constituírem atividades conexas, como também os realizados em operações independentes (transportes rodoviários, aquáticos, etc.);
- RECEITA ACESSÓRIA DOS TRANSPORTES: as relacionadas aos transportes, porém não classificáveis em contas representativas da principal atividade de conduzir mercadorias e passageiros (armazenagens, manobras de carros e vagões, etc.).

Comentários Gerais





comentários gerais

As principais ferrovias componentes do sistema ferroviário brasileiro apresentam diferentes características, com um bem definido e elevado grau de especialização, o que torna muito difícil, ou quase impossível, efetuar comparações entre as atividades globais por elas exercidas. Enquanto a E.F. Vitória a Minas e a E.F. Amapá como partes integrantes de empreendimentos de explocação mineral concentram suas atividades nos transportes de minérios, e a E.F. Campos do Jordão, com propósitos eminentemente turísticos, fixa-se no transporte de passageiros, a Rede Ferroviária Federal S.A. e a Ferrovia Paulista S.A. procuram, diversificando seus serviços, atender a maior gama possível de operações ferroviárias.

A formação das unidades de tráfego, medida universal do trabalho ferroviário, demonstra bem a divergência entre as características de exploração do trabalho ferroviário dessas ferrovias.

UNIDADES DE TRÁFEGO - 1983

		DASC	UAIS	NÚMEROS RELATIVOS				
FERROVIAS	TOTAL	FAL Passageiros Km Car		Total	Passageiros	Carga		
		Milh	ões					
Estrada de Ferro Amapá	202	29	173	100	14,4	85,6		
Estrada de Ferro Vitória a Minas .	38.585	398	38.187	100	1,0	99,0		
Rede Ferroviária Federal S.A	40.666	11.033	29.633	100	27,1	72,9		
Ferrovia Paulista S.A	9.126	2.327	6.799	100	25,5	74,5		
Estrada de Ferro Campos do Jordão	10	10	-	100	100,0	-		
BRASIL	88.589	13.797	74.792	100	15,6	84,4		

O sistema ferroviário brasileiro movimentou cerca de 164 milhões de toneladas, com um trabalho de aproximadamente 75 bilhões de toneladas quilômetro de carga geral, apresentando reduções de respectivamente 2,0% e 3,9%, no confronto com o ano anterior, apresentando assim, o conjunto das ferrovias brasileiras, uma quase estabilização no transporte realizado.

CARGA GERAL - 1982/83

		TONEL	ADAS		TONELADAS QUILÔMETRO					
FERROVIAS	1982	1983	Vari	ação	1982	1983	Vari	ação		
TENNOVIAS	1302	1303	Absoluta	%	1302	1303	Absoluta	%		
		Milhares	1983/82			1983/82				
EFA	1.049	926	123	- 11,7	198	173	25	- 10,9		
EFVM	75.597	73.186	2.411	- 3,2	38.187	38.187	500	- 1,3		
RFFSA	69.828	69.774	54	- 0,1	31.687	29.633	2.054	- 6,5		
FEPASA	21.473	20.644	829	- 3,9	7.293	6.799	494	- 6,8		
EFCJ	-	-	_	-		-	_	-		
BRASIL	167.947	164.530	3.417	- 2,0	77.865	74.792	3.073	- 3,9		

A análise das principais mercadorias transportadas mostra uma tendência de procurar atender os grandes fluxos com poucos e bem determinados pontos de origem e destino, como é o caso do transporte ferroviário de minério, derivados de petróleo e outros.

PRINCIPAIS MERCADORIAS - 1982/83

		TONELADAS			TONELADAS QUILÔMETRO			
DISCRIMINAÇÃO	1982	1983	Vari	ação	1982	1983	Vari	ação
Візотнійнічарав	1002	1000	Absoluta	%	1002	1000	Absoluta	%
		Milhares		1983/82	Milhões			1983/82
Minério de ferro	82.778	78.514	- 4.264	- 5,2	46.417	44.228	- 2.189	- 4,7
Derivados de petróleo	11.544	10.007	- 1.537	- 13,3	5.509	4.874	- 635	- 11,5
Cimento	6.257	5.079	- 1.178	- 18,8	3.604	2.708	- 896	- 24,9
Produtos siderúrgicos.	10.384	12.301	+ 1.917	+ 18,5	3.509	4.217	- 708	- 20,2
Carvão mineral	10.896	12.803	+ 1.907	+ 17,5	2.100	2.363	+ 263	+ 12,5
Forragens	5.335	5.727	+ 392	+ 7,3	1.948	1.887	- 61	- 3,1
Adubos	4.688	4.577	- 111	- 2,4	1.820	1.835	+ 15	+ 0,8

	TONELADAS			TONELADAS QUILÔME			TRO					
DISCRIMINAÇÃO	1982	1983	Variaçã		Variação		/ariação 1982		1983		Vari	ação
			Abs	soluta %		1302	1303	Ab:	soluta	%		
		Milhares			1983/8	32		Milhões			1983/82	
Trigo	3.269	3.330	+	61	+ 1,9	9	1.166	1.455	+	289	+ 24,8	
Soja	2.399	2.304	-	95	- 4,()	1.397	1.390	-	7	- 0,5	
Calcários	5.735	5.810	+	75	+ 1,3	3	1.373	1.387	+	14	+ 1,0	

Estas mercadorias que vem sendo, no último triênio, as mais transportadas apresentaram, exceto o carvão mineral, trigo e adubos, na comparação com o ano anterior variações negativas.

Quanto ao transporte de passageiros, mantém-se a já acentuada diversidade de comportamento entre o transporte de passageiros de interior e o transporte suburbano. Enquanto a contínua urbanização dos grandes centros torna o transporte de passageiros de subúrbio da maior importância obrigando investimentos, não só para a forma ciássica de ferrovias, como também para os metrôs e pré-metrôs.

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS - 1982/83

		INTERIOR		SUBÚRBIO			
FERROVIAS	Milhares		%	Milhares		%	
	1982	1983	1983/82	1982	1983	1983/82	
Estrada de Ferro Amapá	167	164	- 1,8	_	_	_	
Estrada de Ferro Vitória a Minas .	2.544	2.212	- 13,1	-	-	-	
Rede Ferroviária Federal S.A	14.323	12.819	- 10,5	381.591	415.737	+ 8,9	
Ferrovia Paulista S.A	5.240	4.617	- 11,9	56.167	63.019	+ 12,2	
Estrada de Ferro Campos do Jordão	130	109	- 16,2	847	807	- 4,7	
BRASIL	22.404	19.991	- 10,8	438.605	479.563	+ 9,3	

O transporte de passageiros de interior, acrescido a ser um transporte altamente deficitário, acarretando a supressão de serviço em certas linhas, com a concorrência rodoviária e sem investimentos significativos apresenta resultado, como esperado, inferior ao do ano anterior.

Estando a maioria dos índices de produtividade ligados ao aumento ou redução dos transportes efetuados, no comparativo 1983/82, verifica-se que muitos índices de 1983, apresentaram variação negativa.

PRODUTIVIDADE - 1981/83

PRODUTIVIDADE	UNIDADE	1981	1982	1983	VARIA- ÇĀO % 1983/82
Material de tração	Milhões de unidades de tráfego por unidade motriz	34	31	31	_
Carros	Milhões de passageiros quilôme- tro por carro	5	4	5	+ 25,0
Vagões	Milhões de toneladas quilôme- tro por vagão	1.162	1.159	1.102	- 4,9
Energética	Milhares de unidades de tráfego por tonelada de combustível	151	154	156	+ 1,3
Pessoal	Milhares de unidades de tráfego por empregado	787	799	794	~ 0,6

Ressaltam a produtividade dos vagões -4,9%, devido a queda do transporte de carga geral e as produtividades dos carros +25% e energética +1,3%.

Os resultados financeiros indicam os efeitos inflacionários e estão principalmente relacionados com a desvalorização da moeda e os gravames das correções monetária e cambial quando em valores absolutos.

GESTÃO - 1981/83

RESULTADOS FINANCEIROS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
nesuciados financeiros	N	lhões de cruzeiros		
Receita	355.403	695.820	2.194.601	+ 215,4
Despesa	453.186	952.012	2.867.961	+ 201,3
Déficit	97.783	256.192	673.360	+ 162,8

A observação da evolução do coeficiente de exploração para 1,30 contra 1,36 do exercício anterior é indicação de melhoria financeira do sistema ferroviário nacional onde destaca-se, com um superavit de 3,5 bilhões de cruzeiros, a Estrada de Ferro Vitória a Minas.

Tabelas Gerais





VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais 1.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Quilômetros			PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	773	773	811	+ 4,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23.171	23.087	23.083	-
FERROVIA PAULISTA S.A	5.052	5.063	5.072	+ 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	-
BRASIL	29.237	29.164	29.207	+ 0,1

1.2 - Segundo as bitolas 1.2.1 - Bitola de 0,76m

550000045	1981	- 1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		Quilômetros		1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-		-
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	202	202	13	- 93,6
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_		-
BRASIL	202	202	13	- 93,6

1.2.2 - Bitola de 1,00m

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL			
FERROVIAS		Quilômetros					
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_			
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	773	773	811	+ 4,9			
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	21.188	21.068	21.212	+ 0,7			
FERROVIA PAULISTA S.A	3.401	3.410	3.408	- 0,1			
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	-			
BRASIL	25,409	25.298	25.478	+ 0,7			

VIA PERMANENTE

- 1 Extensão das linhas principais e ramais 1.2 Segundo as bitolas 1.2.3 Bitola de 1,44m

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	_	-	-	-
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	
BRASIL	194	194	194	-

1.2.4 - Bitola de 1,60m

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERHOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.781	1.817	1.858	+ 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.651	1.653	1.664	+ 0,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	_
BRASIL	3.432	3.470	3.5 2 2	+ 1,5

1.3 - Segundo as vias 1.3.1 - Singela

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERHUVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	·
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	178	178	215	+ 20,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	22.681	22.614	22.601	- 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A	4.847	4.866	4.877	+ 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	-
BRASIL	27.947	27.899	27.934	+ 0,1

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais 1.3 - Segundo as vias 1.3.2 - Dupla

				1.0.2 Dupid
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	591	591	592	+ 0,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	403	387	396	+ 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	205	197	195	- 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃD	-	-	_	-
BRASIL	1.199	1.175	1.183	+ 0,7

1.3.3 - Tripla

FERROVIAS	1981	- 1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRD VITÓRIA A MINAS	4	4	4	-
REDE FERRDVIÁRIA FEDERAL S.A	78	77	77	_
FERROVIA PAULISTA S.A	-		- com	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	82	81	81	-

1.3.4 - Sêxtupla

TTTTTT IN THE TOTAL THE TO	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	9	9	9	-	
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-		-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JDRDÃO	-	-	-	_	
BRASIL	9 -	9	9	_	

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.4 - Extensão lastrada

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	773	773	811	+ 4,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	18.591	19.128	19.083	- 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A	6.628	6.674	6.698	+ 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	35	35	35	-
BRASIL	26.221	26.804	26.821	+ 0,1

1.5 - Eletrificada

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.034	879	825	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A	1.098	1.098	1.099	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	. 47	47	47	-
BRASIL	2.179	2.024	1.971	- 2,6

2 - Extensão das linhas acessórias

FERROVIAS	1981	1982 Quilômetros	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	14	14	14	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	334	367	426	+ 16,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	3.678	3.685	3.706	+ 0,6
FERROVIA PAULISTA S.A	1.594	1.591	1.586	- 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3	3	3	_
BRASIL	5.623	5.660	5.735	+ 1,3

VIA PERMANENTE 3 - Material empregado 3.1 - Trilhos

				3.1 - Trilhos
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	3	6	+ 100.0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.452	32.116	5.758	- 82.1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	102.387	85.192	61,128	- 28.2
FERROVIA PAULISTA S.A	25.474	16.613	13.915	- 16,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	32	34	79	+ 132,4
BRASIL	137.345	133.958	80.886	- 39,6

3.2 - Dormentes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	53	26	28	+ 7,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	82	117	72	- 38,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	3.180	3.226	3.014	- 6,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	378	413	185	- 55,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	6	5	2	- 60,0
BRASIL	3.699	3.787	3.301	- 12,8

3.3 - Pedra britada

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milh	Milhares de metros cúbicos		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ		_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	185	217	218	+ 0,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.253	1.107	1.097	- 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A	286	222	241	+ 8,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	_
BRASIL	1.724	1.546	1,556	+ 0,6

LOCOMOTIVAS 1 - Existentes 1.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Número			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	194	193	184	- 4,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.660	1.692	1.721	+ 1,7
FERROVIA PAULISTA S.A	5 0 8	514	510	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	2.367	2.404	2.420	+ 0,7

1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	~	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	43	40	40	-
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	_	~
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	44	41	41	

1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982 Número	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	·
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	193	192	183	- 4,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.536	1.594	1.628	+ 2,1
FERROVIA PAULISTA S.A	369	367	3 0 4	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	~	~	_	_
BRASIL	2.103	2.158	2.180	+ 1,0

LOCOMOTIVAS 1 - Existentes 1.1.3 - Elétricas

1.1.				1.1.3 - Eletricas
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		Número		PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_		_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	81	58	53	- 8,6
FERROVIA PAULISTA S.A	139	147	146	- 0,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	~	_	_	_
BRASIL	220	205	199	- 2,9

2 - Em tráfego 2.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	191	191	183	- 4,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.419	1.455	1.447	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A	386	387	385	- 0,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.001	2.038	2.020	- 0,9

2.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-		-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23	26	22	- 15,4
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-,	-	-	-
BRASIL	23	26	22	- 15,4

LOCOMOTIVAS 2 - Em tráfego 2.1 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	191	191	183	- 4,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.347	1.388	1.395	+ 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A	284	285	284	- 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	1.827	1.869	1.867	- 0,1

2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	49	41	30	- 26,8
FERROVIA PAULISTA S.A	102	102	101	- 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1 51	143	131	- 8,3

^{3 -} Potência 3.1 - Total 3.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovina		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	498.960	498.960	491.100	- 1,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.094.805	2.189.708	2.164.248	- 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A	634.991	642.127	638.614	- 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	3. 2 35.0 56	3.337.095	3.300.262	- 1,1

LOCOMOTIVAS 3 - Potência 3.1 - Total 3.1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRA OA OE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	24.172	28.554	31.214	+ 9,3
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_		_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	24.172	28.554	31.214	+ 9,3

3.1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1983/1982		
ESTRAOA OE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	498.960	498.960	491.100	- 1,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.940.646	2.045.557	2.043.089	- 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A	394.960	398.845	393.940	- 1,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS OO JOROÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.840.866	2.949.662	2.934.429	- 0,5

3.1.1.3 - Elétricas

FERROWIAS .	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRAOA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	7	-	-
REOE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	129.987	115.597	89.945	- 22,2
FERROVIA PAULISTA S.A	240.031	243.282	244.674	+ 0,6
ESTRADA OE FERRO CAMPOS DO JOROÃO	-	-	-	-
BRASIL	370.018	356.879	334,619	- 6,8

3 - Potência 3.2 - Média 3.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.612	2.612	2.684	+ 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.476	1.505	1.496	- 0,6
FERRD VIA PAULISTA S.A	1.645	1.659	1.659	
ESTRADA DE FERRO CAMPDS DO JORDÃD	_	-	-	-
BRASIL	1.617	1.637	1.634	- 0,2

3.2.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	-
REDE FERRDVIÁRIA FEDERAL S.A	1.051	1.098	1.419	+ 29,2
FERRD VIA PAULISTA S.A	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRD CAMPDS DD JORDÃO	_	_	-	_
BRASIL	1.051	1.098	1.419	+ 29,2

3.2.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERNOVIAS		Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	_	
ESTRADA DE FERRD VITÓRIA A MINAS	2.612	2.612	2.684	+ 2,8	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.441	1.474	1.465	- 0,6	
FERROVIA PAULISTA S.A	1.391	1.399	1.387	- 0,9	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃD	-	-	-	-	
BRASIL	1.555	1.578	1.572	- 0,4	

3 - Potência 3.2 - Média 3.2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Cavelo vapor		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FEI RO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.653	2.819	2.998	+ 6,3
FERROVIA PAULISTA S.A	2.353	2.385	2.423	+ 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	2.450	2.510	2.554	+ 1,8

4 - Percurso 4.1 - Total 4.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	Milhares de quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	299	271	253	- 6,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	19.587	18.425	18.045	- 2,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	84.999	81.926	84.882	+ 3,6
FERROVIA PAULISTA S.A	29.114	29.565	28,380	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	133,999	130.187	131.560	+ 1,1

(1) Inclusive percurso de estradas estranhas.

4.1.1.1 - Vapor

				111.111 VOPO
	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	7	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.103	1.082	916	- 15,2
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		_	-	-
BRASIL	1.103	1.082	916	~ 15,3

4 - Percurso

4.1 - Total 4.1.1.2 - Diesel

1981 1982 1983 VARIAÇÃO PERCENTUAL **FERROVIAS** 1983/1982 Milhares de quilômetros ESTRADA DE FERRO AMAPÁ 299 271 253 - 6,6 ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS 19.587 18,425 18.045 - 2,1 81.123 78.301 81.769 + 4,4 FERROVIA PAULISTA S.A. 16.844 17.346 17.217 - 0,7 ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO

117.853

114.343

117.284

+ 2,6

4.1.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	Milhares de quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.773	2.543	2.197	- 13,6
FERROVIA PAULISTA S.A	12.270	12.219	11.163	- 8,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	15.043	14.762	13.360	- 9,5

4.2 - Médio 4.2.1 - Em geral

FERROVIAS -	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	Milhares de quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	60	54	51	- 5,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	103	96	99	+ 3,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	58	55	52	- 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A	75	76	74	- 2,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	67	64	65	+ 1,6

⁽¹⁾ Somente locomotivas próprias.

4 · Percurso 4.2 · Médio 4.2.1.1 · Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERRO VIÁRIA FEDERAL S.A	48	42	42	***
FERROVIA PAULISTA S.A	-		_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	48	42	42	4000

4.2.1.2 · Diesel

				4.2.1.2 · Dieser
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃD PERCENTUAL
	М	1983/1982		
ESTRADA DE FERRD AMAPÁ	60	54	51	- 5,6
ESTRADA DE FERRD VITÓRIA A MINAS	103	96	99	+ 3,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	59	55	52	~ 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A	59	61	61	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DD JDRDÃD	-	-	-	-
BRASIL	65	61	63	+ 3,3

(1) Somente locomotivas próprias.

4.2.1.3 - Elétricas

FERRDVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇĂD
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	1000	_
ESTRADA DE FERRD VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	57	62	71	+ 14,5
FERRDVIA PAULISTA S.A	120	120	111	- 7,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	_	_
BRASIL	100	103	102	- 1,0

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE 1 - Automotrizes 1.1 - Existentes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	26	27	25	- 7,4
FERROVIA PAULISTA S.A	4	4	4	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	13	13	13	_
BRASIL	45	46	44	- 4,3

1.2 - Em tráfego

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13	13	12	- 7,7
FERROVIA PAULISTA S.A	_	1	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	10	9	9	_
BRASIL	25	25	23	- 8,0

1.3 - Capacidade 1.3.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
TEITHOUP		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	16	16	16	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	632	632	558	- 11,7
FERROVIA PAULISTA S.A	_	52	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	310	279	279	
BRASIL	958	979	853	- 12,9

1 - Automotrizes 1.3 - Capacidade 1.3.2 - Média

1.3				
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	8	8	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_		_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	49	49	47	- 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A	_	52	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	31	31	31	_
BRASIL	38	39	37	~ 5,1

1.4 - Potência 1.4.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Cavalo vapor		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	284	284	284	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.896	5.896	5.675	- 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	-	218	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.400	2.160	2.160	-
BRASIL	8.580	8.558	8.119	- 5,1

1.4.2 - Média

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	142	142	142	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	7	-	~
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	454	454	473	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	-	218	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	240	240	240	-
BRASIL	343	342	342	-

1 - Automotrizes

1.5 - Percurso 1.5.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	М	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	26	29	25	- 13,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	471	468	271	- 42,1
FERROVIA PAULISTA S.A	_	4	_ =	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	267	280	262	- 6,4
BRASIL	764	781	558	- 28,6

1.5.2 - Médio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de quilômetros			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	13	15	13	- 13,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	36	36	23	- 36,1
FERROVIA PAULISTA S.A	-	4	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	27	31	29	- 6,5
BRASIL	31	31	24	- 22,6

2 - Trens unidade 2.1 - Existentes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
TENNOVIA		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	460	496	510	+ 2,8
FERRROVIA PAULISTA S.A	174	160	140	- 12,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	634	656	650	- 0,9

2 - Trens unidade 2.2 - Em tráfego

2.6				.z · Em trarego
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	372	393	387	- 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A	50	110	99	- 10,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_
BRASIL	422	503	486	- 3,4

2.3 - Capacidade 2.3.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
1 with OVIAG		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	85.374	91.389	90.032	- 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A	40.500	89.100	80.190	- 10,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	125.874	180,489	170.222	- 5,7

2.3.2 - Média

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Assentos			1983/1982
		-		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	230	233	233	_
FERROVIA PAULISTA S.A	810	810	810	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	-	_
BRASIL	298	359	350	- 2,5

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE 2 - Trens unidade 2.4 - Potência 2.4.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	729.576	980.311	1.189.715	+ 21,4
FERROVIA PAULISTA S.A	52.290	122.436	108.276	- 11,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	781.866	1.102.747	1,297,991	+ 17,7

2.4.2 - Média

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.961	2.494	3.074	+ 23,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.046	1.113	1.094	- 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.853	2.192	2.671	+ 21,9

2.5 - Percurso 2.5.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30.045	31.923	33.375	+ 4,5
FERROVIA PAULISTA S.A	8.289	8.427	8.046	- 4,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	
BRASIL	38.334	40.350	41.421	+ 2,7

2 - Trens unidade 2.5 - Percurso 2.5.2 - Médio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
	Mi	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	81	81	86	+ 6,2	
FERROVIA PAULISTA S.A	166	77	81	+ 5,2	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_	
BRASIL	91	80	85	+ 6,2	

CARROS 1 - Existentes 1.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	49	79	+ 61,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.440	1.413	1.380	- 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	292	314	371	+ 18,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	-
BRASIL	1.795	1.790	1.844	+ 3,0

1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
			6	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	0	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	36	68	+ 88,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	892	862	858	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A	201	201	201	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	7	7	-
BRASIL	1.132	1.112	1.140	+ 2,5

CARROS

1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	- 1	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	126	133	127	- 4,5
FERROVIA PAULISTA S.A	29	29	29	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	155	162	156	- 3,7

1.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	5	5	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	71	72	70	- 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A	28	28	28	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	_
BRASIL	104	105	103	- 1,9

1.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ		_		-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	·-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	145	136	132	- 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	11	11	11	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	160	151	147	- 2,6

CARROS
1 - Existentes
1.1 - Total
1.1.5 - Outros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Nůmero		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	2	- 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	216	210	193	- 8,1
FERROVIA PAULISTA S.A	23	45	102	+ 126,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	244	260	298	+ 14,6

2 - Em tráfego 2.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERNOVING		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	49	79	+ 61,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.154	1.100	1.084	- 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A	238	267	318	+ 19,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	6	5	4	- 20,0
BRASIL	1,453	1.427	1.491	+ 4,5

2.1.1 - Passageiros

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	36	68	+ 88,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	698	700	697	- 0,4
FERROVIA PAULISTA S.A	160	168	164	- 2,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	6 .	5	4	- 20,0
BRASIL	906	915	939	+ 2,6

CARROS 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	112	109	102	- 6,4
FERROVIA PAULISTA S.A	28	25	24	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	140	134	126	- 6,0

2.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	5	5	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	60	62	57	- 8,1
FERROVIA PAULISTA S.A	23	24	22	- 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	88	91	84	- 7,7

2.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
LEHHO AIMS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	124	116	109	- 6,0
FERROVIA PAULISTA S.A	7	8	8	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	135	128	121	- 5,5

CARROS 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.5 - Outros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	2	- 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	160	113	119	† 5.3
FERROVIA PAULISTA S.A	20	42	100	+ 138.1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	184	159	221	+ 39,0

3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	67	67	67	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	29	30	+ 3,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	26	27	28	+ 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	42	42	38	- 9,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	-
BRASIL	29	31	30	- 3,2

3.1.1 - Passageiros

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Toneledas			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	67	67	67	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	27	30	34	+ 13,3
FERROVIA PAULISTA S.A	42	50	50	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	-
BRASIL	30	34	29	- 14,7

CARROS 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-		-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33	34	35	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	44	52	58	+ 11,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	<u> </u>
BRASIL	35	37	39	+ 5,4

3.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	27	27	28	+ 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	46	51	56	+ 9,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	32	34	35	+ 2,9

3.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1983/1982
		101101000		1300/1302
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	28	28	28	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	24	24	23	- 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	41	56	56	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	2 5	26	2 5	- 3 ,8

CARROS 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.5 - Outros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_		_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	24	24	24	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	21	19	- 9,5	
FERROVIA PAULISTA S.A	32	34	10	- 70,6	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_	
BRASIL	19	24	28	+ 16,7	

4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	446	446	446	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.412	2.412	4.972	+ 106,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	37.433	37.806	45.305	+ 19,8
FERROVIA PAULISTA S.A	11.277	14.027	13.755	- 1,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	288	240	192	~ 20,0
BRASIL	51.856	54.931	64.670	+ 17,7

4.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.805	1.711	1.632	4,6
FERROVIA PAULISTA S.A	506	524	524	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2,310	2.235	2.156	- 3,5

CARROS

4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	150	150	150	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.680	1.736	1.653	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	934	1.116	1.116	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	_
BRASIL	2.764	3.002	2,919	- 2,8

4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	74	74	74	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	67	67	73	+ 9,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	54	54	65	+ 20,4
FERROVIA PAULISTA S.A	70	83	84	+ 1,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	48	48	48	-
BRASIL	57	60	69	+ 15,0

4.2.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1981	1982 Leitos	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1983/1982
		Lerios		100071302
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	16	16	-
FERROVIA PAULISTA S.A	18	21	22	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	17	17	17	-

CARROS 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO	
FERHOVIAS		Lugares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_		_	
ESTRADA DE FEI RO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	28	28	29	+ 3,6	
FERROVIA PAULISTA S.A	41	47	51	+ 8,5	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_	
BRASIL	31	33	35	+ 6,1	

5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	548	554	561	+ 1,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.575	10.011	9.763	- 2,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	81.195	79,296	66.788	- 15,8
FERROVIA PAULISTA S.A	38.220	38.186	34.807	- 8,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	182	196	175	- 10,7
BRASIL	129.720	128.243	112.094	- 12,6

5.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	548	554	561	+ 1,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7.889	8.286	8.144	- 1,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	53.081	52.284	44.248	- 15,4
FERROVIA PAULISTA S.A	29.398	27.289	25.773	- 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	182	196	175	- 10,7
BRASIL	91.098	88.609	78.901	- 11,0

CARROS 5 - Percurso 5.1 - Total

5.1.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	11.766	10.890	10,271	- 5,7
FERROVIA PAULISTA S.A	2.974	4.060	2,513	- 38,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	_
BRASIL	14.740	14.950	12.784	- 14,5

5.1.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	tros	1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	816	853	805	- 5,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.456	6.311	4.934	~ 21,8
FERROVIA PAULISTA S.A	4.593	3.898	3.609	- 7,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	11.865	11.062	9.348	- 15,5

5.1.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	Milhares de quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	. –	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	. 831	852	796	- 6,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	9.058	9.017	6.610	- 26,7
FERROVIA PAULISTA S.A	. 973	1.300	2.229	+ 71,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	. –	-	-	-
BRASIL	. 10.862	11.169	9.635	- 13,7

CARROS 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.5 - Outros

5.1.1.3 • Otti				
FERROVIAS .	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	Milhares de quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	- free	and the same of th
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	39	20	18	- 10,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	834	794	725	- 8,7
FERROVIA PAULISTA S.A	282	1.639	683	- 58,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.155	2.453	1.426	- 41,9

5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	M	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	91	92	94	+ 2,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	195	204	124	- 39,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	70	72	62	- 13,9
FERROVIA PAULISTA S.A	161	143	109	- 23,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	30	39	44	+ 12,8
BRASIL	89	90	75	- 16,7

5.2.1.1 - Passageiros

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	91	92	94	+ 2,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	219	230	120	- 47,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	76	75	63	- 16,0
FERROVIA PAULISTA S.A	184	162	157	- 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	30 -	39	44	+ 12,8
BRASIL	101	97	84	- 13,4

CARROS 5 - Percurso 5.2 - Médio 5.2.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRD VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERRDVIÁRIA FEDERAL S.A	105	100	101	+ 1,0
FERRDVIA PAULISTA S.A	106	162	105	- 35,2
ESTRADA DE FERRD CAMPOS DD JDRDÃD	-	-	-	_
BRASIL	105	112	101	- 9,8

5.2.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	163	171	161	- 5,8
REDE FERRDVIÁRIA FEDERAL S.A	108	102	87	- 14,7
FERROVIA PAULISTA S.A	200	162	164	+ 1,2
ESTRADA DE FERRO CAMPDS DO JDRDÃO	_	-	_	-
BRASIL	135	122	111	- 9,0

5.2.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Mi	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRD VITÓRIA A MINAS	208	213	199	~ 6,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	73	78	61	- 21,8
FERROVIA PAULISTA S.A	139	163	279	+ 71,2
ESTRADA DE FERRD CAMPDS DD JDRDÃO	-	-	-	-
BRASIL	80	87	80	- 8,0

CARROS 5 - Percurso 5.2 - Médio 5.2.1.5 - Outros

5.2.1.5 · Outros					
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO	
	Mi	PERCENTUAL 1983/1982			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10	5	9	+ 80,0	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5	7	6	- 14,3	
FERROVIA PAULISTA S.A	14	39	7	- 82,1	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-	
BRASIL	6	15	6	- 60,0	

VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	139	139	139	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.573	11.849	11.841	- 0,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	48.110	47.616	47,541	- 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A	14.469	14.430	14.430	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	2	2	_
BRASIL	74.293	74.036	73.953	- 0,1

1.1.1 - Plataformas

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.411	1,411,	1.411	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.249	5.186	5.118	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.172	1,232	1.220	- 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	-	-
BRASIL	7.844	7.841	7.761	- 1,0

VAGÕES 1 - Existentes

1.1 - Total 1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.515	8.621	8.622	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.846	13.646	13.708	+ 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A	2.007	2.005	2.005	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	24.369	24.273	24.336	+ 0,3

1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAG		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	387	357	357	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	15.948	15.649	15.368	- 1,8
FERROVIA PAULISTA S.A	7.640	7.574	7.510	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	-
BRASIL	23.977	23.582	23.237	- 1,5

1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS			PERCENTUAL 1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	60	60	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.203	1.142	1.097	- 3,9
FERROVIA PAULISTA S.A	206	130	93	- 28,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	1.469	1,332	1.2 50	- 6,2

VAGÕES
1 - Existentes
1.1 - Total

	1		1.1.5 · Hopper	
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
			1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	110	110	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.179	1.379	1.379	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.051	6.090	6.041	- 0.8
FERROVIA PAULISTA S.A	852	852	852	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	8.192	8.431	8.382	- 0,6

1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.208	5.200	5.535	+ 6,4
FERROVIA PAULISTA S.A	1.305	1.306	1.345	+ 3,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	6,516	6.509	6.883	+ 5,7

1.1.7 · Outros

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	20	20	11	- 45,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	605	703	674	- 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A	1.287	1,331	1.405	+ 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	2	2	-
BRASIL	1,926	2.068	2.104	+ 1,7

VAGÕES 2 - Em tráfego 2.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIA		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	134	134	134	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.553	11.829	11.830	-
REDE FERRDVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	43.692	42.743	42.916	+ 0,4
FERRDVIA PAULISTA S.A	12.851	12,337	13.019	+ 5,5
ESTRADA DE FERRD CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL	68.231	67.044	67.900	+ 1,3

⁽¹⁾ Vagões próprios e particulares.

2.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7	7	7	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.411	1.411	1.411	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.845	4.665	4.644	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A	1.114	1.134	1.168	+ 3,0
ESTRADA DE FERRD CAMPOS DD JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	7.377	7.217	7.230	+ 0,2

2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.515	8.621	8.622	-
REDE FERRDVIÁRIA FEDERAL S.A	12.869	12.390	12.386	-
FERRDVIA PAULISTA S.A	1.849	1.786	1.856	+ 3,9
ESTRADA DE FERRD CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	23.234	22.798	22,865	+ 0,3

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1 - Total

2.1.3 - Fechados

2.1.3				.1.3 - Fechados
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	387	357	357	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14.413	14.010	13.812	~ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A	6.413	6.123	6.500	+ 6,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	21.215	20.492	20.671	+ 0,9

2.1.4 - Gaiolas

SERROWAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	60	60	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.015	1.003	958	- 4,5
FERROVIA PAULISTA S.A	164	95	59	- 37,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.239	1.158	1.077	- 7,0

2.1.5 - Hopper

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	110	110	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.179	1.379	1.379	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.770	5.792	5.833	+ 0,7
FERROVIA PAULISTA S.A	831	783	808	+ 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	-	-
BRASIL	7.890	8.064	8.130	+ 0,8

VAGÕES 2 - Em Tráfego 2.1 - Total 2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS	Número			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.568	4.645	5.010	+ 7,9
FERROVIA PAULISTA S.A	1.266	1,178	1.283	+ 8,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	5.837	5.826	6.296	+ 8,1

2.17 - Outros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	213	238	273	+ 14,7
FERROVIA PAULISTA S.A	1.214	1.238	1,345	+ 8,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	1.439	1,489	1.631	+ 9,5

3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral

FERROWAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	18	19	19	-
FERROVIA PAULISTA S.A	20	21	20	- 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	_
BRASIL	18	19	19	-

VAGÕES 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Plataformas

			3.1.1 - Flataro		
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO	
		PERCENTUAL 1983/1982			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	23	23	23	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	18	19	+ 5,6	
FERROVIA PAULISTA S.A	15	15	16	+ 6,7	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	-	
BRASIL	17	18	18	-	

3.1.2 - Gôndolas

EEDDOWIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	27	27	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	19	19	19	-
FERROVIA PAULISTA S.A	20	21	20	- 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	19	19	19	

3.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16	17	17	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	18	19	+ 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A	21	22	21	- 4,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	-	
BRASIL	18	19	19	_

VAGÕES

3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERRUVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	13	13	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	15	14	14	-
FERROVIA PAULISTA S.A	19	20	24	+ 20,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-		_
BRASIL	15	14	18	+ 28,6

3.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Toneladas			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	19	19	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	20	20	20	_
FERROVIA PAULISTA S.A	21	22	21	- 4,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	20	20	20	_

3.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	22	22	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	27	27	27	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	20	21	21	_
FERROVIA PAULISTA S.A	23	24	23	- 4,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	_
BRASIL	21	22	22	-

VAGÕES 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.7 - Outros

			3.1.7 • Outros		
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		Toneledas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	21	21	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	17	15	- 11,8	
FERROVIA PAULISTA S.A	15	15	17	+ 13,3	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	_	
BRASIL	15	15	17	+ 13,3	

4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Toneladas			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8.098	8.098	8.098	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	794.028	807.958	807.999	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.399.648	2.432.275	2.460.356	+ 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A	682.379	683.243	684.438	+ 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	_
BRASIL	3.884.165	3.931.586	3.960.903	+ 0,7

4.1.1.1 - Plataformas

FERROWAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	350	350	350	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	90.255	90.255	90.255	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	256.887	270.249	275.397	+ 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	49.858	52.934	52.690	- 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	_	-
BRASIL	397,350	413.788	419.692	+ 1,4

VAGÕES

4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	68	68	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	624.604	629.904	629.945	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	788.555	781.140	790.365	+ 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A	111.445	111.342	111.362	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1,524,672	1,522,454	1,531,740	+ 0,6

4.1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS	Toneladas			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	15.480	14,210	14.210	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	734.306	754.429	733.691	- 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A	356.334	354.762	353.234	- 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	
BRASIL	1.106.210	1.123.491	1.101.225	- 2,0

4.1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.800	1.800	1.800	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	36.617	37.251	35.495	- 4,7
FERROVIA PAULISTA S.A	6.828	4.176	2.988	- 28,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	45.245	43.227	40,283	- 6,8

VAGÕES 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7.040	7.040	7.040	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	61.820	71.720	71.720	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	360.412	357.340	369.332	+ 3,4
FERROVIA PAULISTA S.A	47.499	47.494	47.361	- 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-		_
BRASIL	476.771	483.594	495,453	+ 2,5

4.1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	216.415	223.475	245.794	+ 10,0
FERROVIA PAULISTA S.A	66.038	66.192	67.836	+ 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	282.612	289.826	313.789	+ 8,3

4.1.1.7 - Outros

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	460	460	460	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.456	8.391	9.282	+ 10,6
FERROVIA PAULISTA S.A	44.377	46.343	48.967	+ 5,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	-
BRASIL	61.305	55.206	58.721	+ 6,4

VAGÕES 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRAOA DE FERRO AMAPÁ	60	60	60	
ESTRADA OE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	68	68	-
REOE FERROVIÁRIA FEOERAL S.A	55	57	57	-
FERROVIA PAULISTA S.A	53	55	53	- 3,6
ESTRADA OE FERRO CAMPOS OO JOROÃO	12	12	12	-
BRASIL	57	59	58	- 1,7

4.2.1.1 - Plataformas

FERROVIAS -	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	50	50	50	-
ESTRAOA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	64	64	64	-
REDE FERROVIÁRIA FEOERAL S.A	53	58	59	+ 1,7
FERROVIA PAULISTA S.A	45	47	45	- 4,3
ESTRA OA DE FERRO CAMPOS OO JOROÃO	-	-	_	-
BRASIL	54	57	58	+ 1,8

4.2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA OE FERRO AMAPÁ	68	68	68	_
ESTRAOA OE FERRO VITÓRIA A MINAS	73	73	73	-
REOE FERROVIÁRIA FEOERALS.A	61	63	64	+ 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A	60	62	60	- 3,2
ESTRAOA DE FERRO CAMPOS OO JOROÃO	_	-		-
BRASIL	66	67	67	-

VAGÕES 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	40	40	40	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	51	54	53	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	56	58	54 .	- 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	52	55	53	- 3,6

4.2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	36	37	37	-
FERROVIA PAULISTA S.A	42	44	51	+ 15,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	37	37	37	-

4.2.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	64	64	64	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	52	52	52	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	62	62	63	+ 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A	57	61	59	- 3,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	60	60	61	+ 1,7

VAGÕES 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	47	48	50	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	52	56	53	- 5,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	48	50	50	-

4.2.1.7 - Outros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	38	38	38	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	35	34	- 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	37	37	36	- 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	_
BRASIL	36	37	36	- 2,7

5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8.336	6.709	6.114	- 8,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.107.366	1.073.721	1.067.461	- 0,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	1.032.934	1.044.109	969.349	- 7,2
FERROVIA PAULISTA S.A	287.800	294.290	264.109	- 10,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	2.436.437	2.418.830	2.307.034	- 4,6

VAGÕES 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	253	259	247	- 4,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16.282	22.820	25.785	+ 13,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	57.977	57.898	53.973	- 6,8
FERROVIA PAULISTA S.A	26.947	29.346	25.706	- 12,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	101.459	110.323	105.711	- 4,2

5.1.1.2 - Gôndolas

		-	J. I.	1.2 - 001100103
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Milhares de quilômetros			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17	89	92	+ 3,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.064.282	1.024.230	1.002,858	- 2,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	395.701	379.580	334.328	- 11,9
FERROVIA PAULISTA S.A	44.726	46.219	40,848	- 11,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	_
BRASIL	1.504.726	1.450.118	1,378.126	- 5,0

5.1.1.3 - Fechados

FERROWAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mil	Milhares de quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	121	118	119	+ 0,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7.539	10.074	11.890	+ 17,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	250.513	244.904	225.695	- 7,8
FERROVIA PAULISTA S.A	155,127	158.455	143.057	- 9,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	413.300	413.551	380.761	- 7,9

VAGÕES 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	83	88	76	- 13,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10.546	11.297	11.663	+ 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A	3.967	2.458	1.299	- 47,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	14.596	13.843	13.038	- 5,8

5.1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7.583	6.000	5.448	- 9,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	19.170	16.499	26.842	+ 62,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	135.381	146.956	154.962	+ 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A	20.101	20.263	17.783	- 12,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	- 1
BRASIL	182.235	189.718	205,035	+ 8,1

5.1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	99	92	59.	- 35,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10	10	10	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	178.255	199.509	184.045	- 7,8
FERROVIA PAULISTA S.A	30.624	30.485	28.237	- 7,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	_
BRASIL	208.988	230.096	212,351	- 7,7

VAGÕES 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.7 - Outros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	263	151	149	- 1,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.561	3.965	4.683	+ 18,1
FERROVIA PAULISTA S.A	6.308	7.064	7,179	+ 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL	11.133	11.181	12.012	+ 7,4

5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral

FERROVI AS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	62	50	46	- 8,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	96	91	90	- 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	21	21	20	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	22	24	20	- 16,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL	36	36	34	- 5,6

5.2.1.1 - Plataformas

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	36	37	35	- 5,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	12	16	18	+ 12,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10	10	10	-
FERROVIA PAULISTA S.A	24	26	22	- 15,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	14	15	15	-

VAGÕES 5 - Percurso 5.2 - Médio 5.2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17	89	92	+ 3,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	125	119	116	- 2,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	29	29	26	- 10,3
FERROVIA PAULISTA S.A	24	26	22	- 15,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	65	64	60	- 6,3

5.2.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	N	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	60	59	60	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	19	28	33	+ 17,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13	13	12	- 7,7
FERROVIA PAULISTA S.A	24	26	- 22	- 15,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	. –	-
BRASIL	19	20	18	- 10,0

5.2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10	11	11	-
FERROVIA PAULISTA S.A	24	26	22	- 15,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_		-	-
BRASIL	12	12	12	-

VAGÕES 5 - Percurso 5.2 - Médio 5.2.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Mil	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	69	55	50	- 9,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16	12	19	+ 58,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23	25	26	+ 4,0
FERRDVIA PAULISTA S.A	24	26	22	- 15,4
ESTRADA DE FERRO CAMPDS DD JDRDÃO	_	_	-	_
BRASIL	23	24	25	+ 4,2

5.2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃD PERCENTUAL
	М	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	50	46	30	- 34,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10	10	10	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	38	42	36	- 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A	24	26	22	- 15,4
ESTRADA DE FERRD CAMPOS DD JDRDĀD		-	-	
BRASIL	36	39	34	- 12,8

5.2.1.7 - Outros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃD PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	13	12	- 7,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	21	14	16	+ 14,3
FERRDVIA PAULISTA S.A	5	6	5	- 16,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	8	8	7	- 12,5

1 - Número 1.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.482	1.282	1.385	+ 8,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	33.928	32.545	30.698	~ 5,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	736.689	747.685	745.379	- 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A	93.692	102.102	(1) 219.017	+ 114,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	15,134	17.467	17.796	+ 1,9
BRASIL	880.925	901.081	1.014.275	+ 12,6

⁽¹⁾ Inclui 128.474 trens formados na tração elétrica (trens unidade elétricos).

1.1.1 - Segundo a natureza 1.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	89	140	148	+ 5,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.488	1.499	1.670	+ 11,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	555.772	567.404	576.001	+ 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A	11.028	10.515	(1) 138.016	+ 1.212,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11.965	14.074	13.871	- 1,4
BRASIL	580.342	593. 632	7 2 9.7 06	+ 22,9

⁽¹⁾ Vide nota tabela acima.

1.1.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1981	1982 Número	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	339	288	267	- 7,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	12.832	12.793	6.186	- 51,6
FERROVIA PAULISTA S.A	1.354	225	182	- 19,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3.169	3.393	3.925	+ 15,7
BRASIL	17.694	16,699	10.560	- 36,8

1 - Número 1.1.1 - Segundo a natureza 1.1.1.3 - Carga

				1.1.1.3 - Carga
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PÉRCENTUAL
12	Número			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.054	854	970	+ 13,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.440	31.046	29.028	- 6,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	168.085	167.488	163.192	- 2,6
FERROVIA PAULISTA S.A	81.310	91.362	80.819	- 11,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	282.889	290.750	274.009	- 5,8

1.1.2 - Segundo a tração 1.1.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovino		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14.101	13.494	11.784	- 12,7
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	
BRASIL	14.101	13.494	11.784	- 12,7

1.1.2.2 - Diesel

E PROPINS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.482	1.282	1.385	+ 8,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	33.928	32,545	30.698	- 5,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	275.241	291,873	290.338	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A			66,200	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	310.651	325.700	388,621	+ 19,3

1 - Número

1.1.2 - Segundo a tração 1.1.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	447.347	442.318	443.257	+ 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A			174.427	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1 5 .134	17.467	17.796	+ 1,9
BRASIL	462,481	459.785	635,480	+ 38,2

- 1.1.3 Segundo a natureza, por tração 1.1.3.1 Passageiros de interior e subúrbio 1.1.3.1.1 Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5 7	273	488	+ 78,8
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-		-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	57	27 3	488	+ 78,8

1.1.3.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	89	140	148	+ 5,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.488	1.499	1.670	+ 11,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	120.674	136.111	142.427	+ 4,6
FERROVIA PAULISTA S.A			13.482	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	122.251	137.750	157,727	+ 14,5

TRENS FORMADOS 1 - Número 1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio 1.1.3.1.3 - Elétrica

1.1.5.1.5 - Electrica				
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	435.041	431.020	433.086	+ 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A			139.016	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11.965	14.074	13.871	- 1,4
BRASIL	447.006	445.094	585.973	+ 31,7

1 1 3 2 - Passageiros de interior

1.1.3.2 - Passageiros de interior					
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
PERROVIAS	Número	Número		1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	89	140	148	+ 5,7	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.488	1.499	1.670	+ 11,4	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	43.254	51.216	52.111	+ 1,7	
FERROVIA PAULISTA S.A			20.374	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2,204	2.161	1.653	- 23,5	
BRASIL	47.035	55.016	75.956	+ 38,1	

1.1.3.2.1 - Vapor

FEDDOMAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	57	271	488	+ 80,1	
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-	
BRASIL	57	271	488	+ 80,1	

1 - Número 1.1.3.2 - Passageiros de interior 1.1.3.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	89	140	148	+ 5,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.488	1.499	1.670	+ 11,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	20.208	26.718	27.804	+ 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A			9.832	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	21.785	28.357	39.454	+ 39,1 0

1.1.3.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Número			PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	22.989	24.227	23.819	- 1,7
FERROVIA PAULISTA S.A			10.542	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.204	2.161	1,653	- 23,5
BRASIL	25.193	26.388	36.014	+ 36,5

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERRUVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_		_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	512.518	516.188	523.890	+ 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A			132.124	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9.761	11.913	12.218	+ 2,6
BRASIL	522.279	528.101	668,232	+ 26,5

1 - Número 1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 1.1.3.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
TENNO TIPE		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	_	2	-	_
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	-	2	-	-

1.1.3.3.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
I ENNOVIAS		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	100.466	109.393	114.623	+ 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	• • •		3.650	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	100,466	109.393	118.273	+ 8,1

1.1.3.3.3 - Elétrica

FEDROVIAG	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	412.052	406.793	409.267	+ 0,6
FERROVIA PAULISTA S.A			128.474	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9.761	11.913	12.218	+ 2,6
BRASIL	421.813	418.706	549.959	+ 31,3

1 - Número

1.1.3.4 - Mistos 1.1.3.4.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	920	841	71	~ 91,6
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	920	841	71	- 91,6 ∘

1.1.3.4.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	339	288	267	~ 7,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	11.912	11.952	6.115	- 48,8
FERROVIA PAULISTA S.A			182	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	12.251	12.240	6.564	- 46,4

1.1.3.4.3 - Elétrica

PERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	T	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-		-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	_	- ,		, –
FERROVIA PAULISTA S.A				
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3.169	3.393	3.925	+ 15,7
BRASIL	3.169	3.393	3.925	+ 15,7

TRENS FORMADOS 1 - Número 1.1.3.5 - Carga 1.1.3.5.1 - Vapor

1,1,3,5,1 - \				
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
12.111.0 17.20		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.124	12.380	11.225	- 9,3
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	13.124	12.380	11.225	- 9,3

1.1.3.5.2 - Diesel

SED DOVIAGE	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.054	854	970	+ 13,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32,440	31.046	29.028	- 6,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	142.655	143.810	141.796	- 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A			52,536	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	176.149	175.710	224.330	+ 27,7

1.1.3.5.3 - Elétrica

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	12.306	11.298	10.171	- 10,0
FERROVIA PAULISTA S.A		• • •	35.411	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	
BRASIL	12.306	11.298	45,582	+ 303,5

2 - Percurso 2.1 - Total

FERROVIAS	1981					
	Mil	PERCENTUAL 1983/1982				
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	287	247	246	- 0,4		
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.256	9.047	8.851	- 2,2		
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	58.615	58.148	53.321	- 8,3		
FERROVIA PAULISTA S.A	19.150	18.726	17.450	- 6,8		
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	243	264	252	- 4,6		
BRASIL	87.551	86.432	80,120	- 7,3		

2.1.1 - Segundo a natureza 2.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17	27	28	+ 3,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	831	854	838	- 1,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23.477	24.091	23.098	- 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	8.197	7.916	7.487	- 5,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	180	196	174	- 11,2
BRASIL	32.702	33.084	31.595	- 4,5

2.1.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		lhares de quilôme	1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	66	55	52	- 5,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.516	2.368	1.418	- 40,1
FERROVIA PAULISTA S.A	122	66	35	+ 47,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	63	68	78	+ 14,7
BRASIL	2.767	2.557	1.583	- 38,1

TRENS FORMADOS 2 - Percurso

2.1.1 - Segundo a natureza 2.1.1.3 - Carga

FFDDOVIA	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS	Mi	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	204	165	166	+ 0,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.425	8.193	8.013	- 2,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	32.622	31.689	28.835	- 9,0
FERROVIA PAULISTA S.A	10.831	10.744	9.928	- 7,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	_
BRASIL	52.082	50.791	46.942	- 7,6

2.1.2 - Segundo a tração 2.1.2.1 - Vapor

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS	Mi	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	823	778	633	- 18,6	
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-	-	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-	
BRASIL	823	778	633	- 18,6	

2.1.2.2 - Diesel

SERROWAS.	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	287	247	246	- 0,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.256	9.047	8.851	- 2,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	43.384	42.539	37.817	- 11,1
FERROVIA PAULISTA S.A	8.021	7.903	7.499	- 5,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	60.94 8	59.736	54.413	- 8,9

2 - Percurso 2.1.2 - Segundo a tração 2.1.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1981 1982 1983			
	Mi	PERCENTUAL 1983/1982			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14.408	14.831	14.871	+ 0,3	
FERROVIA PAULISTA S.A	11.129	10.823	9.951	- 8,1	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	243	264	252	- 4,5	
BRASIL	25.780	25.91 8	25.074	- 3,3	

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração 2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio 2.1.3.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
TERROVIAS	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	4	7	+ 75,0
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_ `	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	_
BRASIL	1	4	7	+ 75,0

2.1.3.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17	27	28	+ 3,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	831	854	838	- 1,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	9.677	9.822	8.721	- 11,2
FERROVIA PAULISTA S.A	2.594	2.614	2.642	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	13.119	13.317	12,229	8,2

2 - Percurso 2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio 2.1.3.1.3 - Elétrica

2.1.3.1.3 - Elettica				
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Mi	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.799	14.265	14.340	+ 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A	5.603	5.302	4.845	+ 8,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	180	196	174	- 11,2
BRASIL	19.582	19.763	19.359	- 2,0

2.1.3.2 - Passageiros de interior

2.1.3.2 - Passageiros de Interior					
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS	Milhares de quilômetros			1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17	27	28	+ 3,7	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	831	854	838	- 1,9	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	8,302	8.394	7.048	- 16,0	
FERROVIA PAULISTA S.A	5.692	5.488	5,169	- 5,8	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	103	101	77	- 23,8	
BRASIL	14.945	14.864	13.160	- 11,5	

2.1.3.2.1 - Vapor

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	4	7	+ 75,0
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1	4	7	+ 75,0

2 - Percurso

2.1.3.2 - Passageiros de interior 2.1.3.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de quilômetros			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17	27	28	+ 3,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	831	854	838	- 1,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6. 6 86	6.741	5.636	- 16,4
FERROVIA PAULISTA S.A	2.594	2.580	2.584	+ 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	10.128	10.202	9.086	– 10,9 。

2.1.3.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	· <u></u>
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.615	1.649	1.405	- 14,8
FERROVIA PAULISTA S.A	3.098	2.908	2.585	- 11,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	103	101	77	- 23,8
BRASIL	4.816	4.658	4.067	- 12,7

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	15.175	15.697	16.020	+ 2,1
FERROVIA PAULISTA S.A	2.505	2.428	2.318	- 4,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	77	95	97	+ 2,1
BRASIL	17.757	18.220	18.435	+ 1,2

2 - Percurso 2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 2.1.3.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERNOVIAS	Mi	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_		-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	_	0	_	_
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	-	0	-	-

2.1.3.3.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERNOVIAS	Mi	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.991	3.081	3.085	+ 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A	0	34	58	+ 70,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	
BRASIL	2.991	3.115	3.143	+ 0,9

2.1.3.3.3 - Elétrica

FERROMAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	12.184	12.616	12.935	+ 2,5
FERROVIA PAULISTA S.A	2.505	2.394	2.260	- 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	77	95	97	+ 2,1
BRASIL	14.766	15.105	15,292	+ 1,2

2 - Percurso 2.1.3.4 - Mistos 2.1.3.4.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	93	82	7	- 91,5
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	_
BRASIL	93	82	7	- 91,5

2.1.3.4.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	66	55	52	- 5,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.423	2.286	1.411	- 38,3
FERROVIA PAULISTA S.A	122	64	32	- 50,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	2.611	2,405	1.495	- 37,8

2.1.3.4.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	-	-	-	-
FERROVIA PAULISTA S.A	-	2	3	+ 50,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	63	68	78	+ 14,7
BRASIL	63	70	81	+ 15,7

2 - Percurso 2.1,3.5 - Carga 2.1,3.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	М	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	729	692	619	- 10,5
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	729	692	619	- 10,5

2.1.3.5.2 - Diesel

FFDDOVIAG	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS	Mi	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	204	165	166	+ 0,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.425	8,193	8.013	- 2,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	31.284	30.431	27.685	- 9,0
FERROVIA PAULISTA S.A	5.305	5.225	4.825	- 7,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	45.218	44.014	40.689	- 7,6

2.1.3.5.3 - Elétrica

FFREQUIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mil	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	609	566	531	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A	5.526	5.519	5.103	- 7,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	6.135	6.085	5.634	- 7,4

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	193	178	- 7,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	273	278	288	+ 3,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	80	78	72	- 7,7
FERROVIA PAULISTA S.A	204	183	80	- 56,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	16	15	14	- 6,7
BRASIL	99	96	79	- 17,7

2.2.2 - Segundo a natureza 2.2.2.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	193	189	- 2,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	558	570	502	~ 11,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	42	42	40	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	743	754	54	- 92,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	15	14	12	- 14,3
BRASIL	56	56	43	- 23,2

2.2.2.2 - Mistos

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovina		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	191	195	+ 2,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	196	185	229	+ 23,8
FERROVIA PAULISTA S.A	90	293	192	- 34,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	-
BRASIL	156	153	150	- 2,0

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.2.3 - Carga

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	193	171	- 11,4
ESTRADA DE FEF RO VITÓRIA A MINAS	260	264	276	+ 4,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	194	189	177	- 6,3
FERROVIA PAULISTA S.A	133	118	123	+ 4,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_
BRASIL	184	175	171	- 2,3

2.2.3 - Segundo a tração 2.2.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
PERHOVIAS		Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	58	58	54	- 6,9	
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	_	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-	
BRASIL	58	58	54	- 6,9	

2.2.3.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	193	178	- 7,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	273	278	288	+ 3,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	158	146	130	- 11,0
FERROVIA PAULISTA S.A			113	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	196	183	140	- 23,5

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.3.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	32	34	34	-
FERROVIA PAULISTA S.A			57	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	16	15	14	- 6,7
BRASIL	56	56	40	- 28,6

2.2.4 - Segundo a natureza, por tração 2.2.4.1 - Passageiros de interior

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	193	189	- 2,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	558	570	502	- 11,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	192	164	135	- 17,7
FER ROVIA PAULISTA S.A	•••		254	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	-
BRASIL	318	270	173	- 35,9

2.2.4.1.1 - Vapor

The state of the s					
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	18	15	14	- 6,7	
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-	-	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-	
BRASIL	18	15	14	- 6,7	

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.4.1.2 - Diesel

2.2.71.2 - 0163				
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERNOVIAS		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	193	189	- 2,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	558	570	502	- 11,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	331	252	203	- 19,4
FERROVIA PAULISTA S.A			263	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	465	360	230	- 36,1

2.2.4.1.3 - Elétrica

1981	1982	1983	VARIAÇÃO
1001	PERCENTUAL 1983/1982		
-			
-	-	-	-
-	-	-	-
70	68	59	- 13,2
• • •		245	-
47	47	47	_
191	177	113	- 36,2
	47	Quilômetros 70 68 47 47	Quilòmetros

2.2.4.2 - Passageiros de subúrbio

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	30	31	+ 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A			18	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	-
BRASIL	34	35	28	- 20,0

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.4.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	-	100	_	_
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	_	100	-	-

2.2.4.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	28	27	- 3,6
FERROVIA PAULISTA S.A	•••		- 16	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	30	28	27	- 3,6

2.2.4.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	31	32	+ 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A			18	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	_
BRASIL	35	36	28	- 22,2

2 - Percurso 2.2 - Médio

		2.2.5 - Mistos
	 2	2.2.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	101	98	99	+ 1,0
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	_
BRASIL	101	98	99	+ 1,0

2.2.5.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	191	195	+ 2,1	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	203	191	231	+ 20,9	
FERROVIA PAULISTA S.A			176	_	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-	
BRASIL	213	196	228	+ 16,3	

2.2.5.3 - Elétrica

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		Quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	-	-	-	-
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	-
BRASIL	20	21	21	-

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.6 - Carga 2.2.6.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	56	56	55	- 1,8
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	56	56	55	- 1,8

2.2.6.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	193	171	- 11,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	260	264	276	+ 4,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	219	212	195	- 8,0
FERROVIA PAULISTA S.A			92	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	257	250	181	- 27,6

2.2.6.3 - Elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	50	50	52	+ 4,0	
FERROVIA PAULISTA S.A			144	.,.	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	110-11	
BRASIL	499	539	124	- 77,0	

2

TRENS FORMADOS

3 - Trens-hora 3.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17.388	11.538	12.465	+ 8,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	309.513	305.056	288.920	- 5,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.668.479	2.693.553	2.240.721	~ 16,8
FERROVIA PAULISTA S.A	417.594	423.282	410.167	- 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7.715	7.628	6.772	- 11,2
BRASIL	3,420,689	3.441.057	2.959.045	- 14,0

3.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	801	1.260	1.332	+ 5,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18.854	18.365	17,768	- 3,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	672.549	810.786	669.497	- 17,4
FERROVIA PAULISTA S.A	101.301	102.145	99,563	- 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5.077	4.883	3.649	- 25,3
BRASIL	798.582	937.439	791.809	- 15,5

3.1.2 - Mistos

FEDDOMAG	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3.051	2,592	2.403	- 7,3	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	92.474	90.750	52.999	~ 41,6	
FERROVIA PAULISTA S.A	2.797	1.473	739	- 49,8	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.638	2,745	3.123	+ 13,8	
BRASIL	100.960	97.560	59.264	- 39,3	

3 - Trens-hora 3.1.3 - Carga

FERROWAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	13.536	7.686	8.730	+ 13,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	290.659	286.691	271.152	- 5,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.903.456	1.792.017	1.518.225	- 15,3
FERROVIA PAULISTA S.A	313.496	319.664	309.865	- 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	2.521.147	2.406.058	2.107.972	- 12,4

4 - Velocidade comercial 4.1 - Em geral

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	(1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	17	21	20	- 4,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	31	+ 3,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	22	22	24	+ 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A	46	44	43	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	31	35	37	+ 5,7
BRASIL	26	25	27	+ 8,0

4.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	(1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	21	21	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	44	47	47	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	35	30	34	+ 13,3
FERROVIA PAULISTA S.A	81	77	7 5	+ 2,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	35	40	48	+ 20,0
BRASIL	41	35	40	+ 14,3

4 - Velocidade comercial 4.1.2 - Mistos

FERROVI AS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	(PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	21	22	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	27	26	27	+ 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A	44	45	47	+ 4,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	24	23	25	+ 8,7
BRASIL	27	26	27	+ 3,8

4.1.3 - Carga

EEDBOWIAG .	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Quilômetros por hora			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	21	19	- 9,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	29	30	+ 3,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	18	19	+ 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A	35	34	32	+ 5,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	21	21	22	+ 4,8

TRANSPORTE REALIZADO

1 - Passageiros 1.1 - Número 1.1.1 - Total

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	180	167	164	- 1,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.828	2.544	2,212	- 13,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	383.524	395.914	428.556	+ 8,2
FERROVIA PAULISTA S.A	63.394	61.407	67.636	+ 10,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	924	977	916	- 6,2
BRASIL	450.850	461.009	499.484	+ 9,3

1 - Passageiros 1.1 - Número 1.1.1.1 - Interior

1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	1983/1982		
180	167	164	- 1,8
2.828	2.544	2.212	- 13,1
14.542	14.323	12.819	~ 10,5
5.883	5.240	4.617	- 11,9
133	130	109	- 16,2
23.566	22.404	19.921	- 11,1
	180 2.828 14.542 5.883 133	Milhares 180 167 2.828 2.544 14.542 14.323 5.883 5.240 - 133 130	Milhares 180 167 164 2.828 2.544 2.212 14.542 14.323 12.819 5.883 5.240 4.617 133 130 109

1.1.1.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	368,982	381.591	415.737	+ 8,9	
FERROVIA PAULISTA S.A	57.511	56.167	6 3 .019	+ 12,2	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	791	847	807	- 4,7	
BRASIL	427.284	438.605	479.563	+ 9,3	

1.2 - Percurso 1.2.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERNOVIAS	Milhões	Milhões de passageiros quilômetro			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	32	30	29	- 3,3	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	511	466	3 98	- 14,6	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10.018	10.386	11.033	+ 6,2	
FERROVIA PAULISTA S.A	2.560	2.373	2.327	- 1,9	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	11	10	- 9,1	
BRASIL	13.133	13.266	13.797	+ 4,0	

1 - Passageiros 1.2 - Percurso 1.2.1.1 - Interior

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS	Milhões	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	32	30	29	- 3,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	511	466	398	- 14,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.722	1.591	1.426	- 10,4
FERROVIA PAULISTA S.A	1.467	1.306	1.130	- 13,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5	4	4	_
BRASIL	3.737	3.397	2.987	- 12,0

1.2.1.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Milhões	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	4000	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	8.296	8.795	9.607	+ 9,2
FERROVIA PAULISTA S.A	1.093	1.067	1.197	+ 12,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	7	6	- 14,3
BRASIL	9.396	9.869	10.810	+ 9,5

1.2.2 - Médio 1.2.2.1 - Interior

FERROWAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS			1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	178	180	177	- 1,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	181	183	180	- 1,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	118	111	111	-
FERROVIA PAULISTA S.A	249	249	245	- 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	38	31	37	+ 19,4
BRASIL	159	152	150	- 1,3

1 - Passageiros 1.2 - Percurso 1.2.2 - Médio 1.2.2.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	22	23	23	-
FERROVIA PAULISTA S.A	19	19	19	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	8	7	- 12,5
BRASIL	22	23	23	_

2 - Bagagens e encomendas 2.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		1983/1982			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	1	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14	12	12	_	
FERROVIA PAULISTA S.A	0	0	0	_	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_		_	
BRASIL	14	12	13	- 8,3	

2.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
CENTOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	0	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5	4	5	+ 25,0
FERROVIA PAULISTA S.A	0	0	0	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	5	4	5	+ 25,0

2 - Bagagens e encomendas 2.3 - Percurso médio

1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	1983/1982		
_	_	_	_
		208	~
335	381	378	- 0,8
289	312	312	_
-	~	-	_
337	349	417	+ 9,5
	- 335 289 -	Quilômetros 335 381 289 312	Quilômetros

3 - Animais 3 1 - Toneladas úteis

3.1 - y Orleia					
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
rennovias		1983/1982			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0	0	0	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	6	3	- 50,0	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	71	81	69	- 14,8	
FERROVIA PAULISTA S.A	4	5	2	- 60,0	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_		
BRASIL	80	92	74	- 19,6	

3.2 - Toneladas quilômetro úteis

EERROWAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	c	0	0	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	0	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	34	41	35	- 14,6
FERROVIA PAULISTA S.A	2	2	1	- 50,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	37	44	36	- 18,2

3 - Animais 3.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERHOVIAS		Quilômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	178	178	178	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	141	143	122	- 14,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	478	507	508	+ 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A	415	382	293	- 23,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	459	476	500	+ 5,0 °

4 - Mercadorias

4.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAI	
FERHUVIAS		1983/1982			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.264	1.049	926	- 11,7	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	78.646	75.591	73.182	- 3,2	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	67.771	69.735	69.693	~ 0,1	
FERROVIA PAULISTA S.A	19.668	21,468	20.642	- 3,8	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-	
BRASIL	167.349	167.843	164.443	- 2,0	

4.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhões			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	242	198	173	- 12,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	41.045	38.686	38.187	~ 1,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	31.048	31.642	29.593	- 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A	6.892	7.291	6,798	- 6,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	79.227	77.817	74.751	- 3,9

TRANSPORTE REALIZADO

4 - Mercadorias 4.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	188	187	~ 0,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	522	512	522	+ 2,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	383	381	362	- 5,0
FERROVIA PAULISTA S.A	350	340	329	- 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	-
BRASIL	473	464	455	- 1,9

5 - Carga geral 5.1 - Toneladas úteis

5.1 - Tonerada				
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Milhares		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.264	1.049	926	- 11,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	78.651	75.597	73.186	- 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	67.856	69.828	69.774	- 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A	19.672	21.473	20.644	- 3,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		_	_	
BRASIL	167.443	167.947	164.530	- 2,0

5.2 - Toneladas quilômetro úteis

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	242	198	173	~ 10,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	41.046	38.687	38.187	- 1,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	31.087	31.687	29.633	- 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A	6.894	7.293	6.799	- 6,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO				_
BRASIL	79.269	77.865	74.792	- 3,9

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS 1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	479	340	275	- 19,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60.191	57.335	56.801	- 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	58.353	60.824	58.267	- 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	15.816	16.229	15.006	- 7,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	-	-
BRASIL	134.839	134.728	130.349	- 3,3

1.1 - Segundo a tração 1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Milhões		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	642	585	610	+ 4,3
FERROVIA PAULISTA S.A	_	-		-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	642	585	610	+ 4,3

1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	479	340	275	- 19,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60.191	57.335	56.801	- 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	51.971	54.153	51.303	- 5,3
FERROVIA PAULISTA S.A	8.803	9.171	8.532	- 7,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	121.444	120.9 99	116.911	- 3,4

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total 1.1 - Segundo a tração 1.1.3 - Elétrica

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ		~	_	_
ESTRADA DE FEFRO VITÓRIA A MINAS	-		_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.740	6.086	6.354	+ 4,4
FERROVIA PAULISTA S.A	7.013	7.058	6.474	- 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	-	-
BRASIL	12.753	13.144	12.828	- 2,4

1.2 - Segundo o serviço 1.2.1 - Passageiros de interior e subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	23	9	10	+ 11,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	282	291	278	- 4,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7.705	8.103	8.176	+ 0,7
FERROVIA PAULISTA S.A	2.776	2.608	2.681	+ 2,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	_	
BRASIL	10.786	11.011	11.145	+ 1,1

1.2.1.1 - Passageiros de interior

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	23	9	10	+ 11,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	282	291	278	- 4,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.316	2,307	2.097	- 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A	1.829	1.637	1.729	+ 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	4.450	4.244	4.114	- 3,1

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total

1.2 - Segundo o serviço 1.2.1.2 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Milhões		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.389	5.796	6.079	+ 4,6
FERROVIA PAULISTA S.A	947	971	952	- 2,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	-	-
BRASIL	6.336	6.767	7.031	+ 3,6

1.2.2 - Mistos

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	20	18	- 10,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.085	975	548	- 43,8
FERROVIA PAULISTA S.A	29	15	8	- 46,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	_	-
BRASIL	1.204	1.010	574	- 43,2

1.2.3 - Carga

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	366	311	247	- 20,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	59.909	57.044	56.523	- 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	49.563	51.746	49.543	- 4,3
FERROVIA PAULISTA S.A	13.011	13.606	12.317	- 9,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_		_
BRASIL	122,849	122.707	118.630	- 3 ,3

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza 1.1 - Lenha

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Mill	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	1	1	_
FERROVIA PAULISTA S.A.	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	1	1	1	_

1.2 - Carvão

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	39.297	42.315	47,965	+ 13,4
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	
BRASIL	39.297	42.315	47.965	+ 13,4

1.3 - Óleo combustível

FEDDOMAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS			1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7.251	3.547	665	- 81,3
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	7.251	3,547	665	- 81,3

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL 1 - Natureza 1.4 - Óleo diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Toneladas			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.399	964	914	- 5,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	125.340	115.408	115,198	- 0,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	366.476	357.985	331.992	- 7,3
FERROVIA PAULISTA S.A	57.957	58.137	57,476	- 1,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	551.172	532.494	505.580	- 5,1

1.5 - Energia elétrica

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milh	Milhares de quilowatt hora		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	325.973	350.077	386.329	+ 10,4
FERROVIA PAULISTA S.A	259.048	265.613	250.812	- 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1.164	1.031	978	- 5,1
BRASIL	586.185	616.721	638,119	+ 3,5

2 - Eqüivalência em óleo diesel

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1,399	964	914	- 5,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	125.340	115.408	115.198	- 0,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	409.722	400.762	376.784	- 6,0
FERROVIA PAULISTA S.A	75.002	75.614	73.979	- 2,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	76	67	64	- 4,5
BRASIL	611.539	592.815	566.938	+ 4,4

UNIDADES DE TRÁFEGO 1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	274	228	202	- 11,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	41.557	39.153	38.585	- 1,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	41.105	42.073	40.666	- 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A	9.454	9.666	9.126	- 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	11	10	- 9,1
BRASIL	92.402	91.131	88.589	- 2,8

2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	274	228	202	- 11,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	41.557	39.153	38.585	- 1,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	32.809	33.278	31.497	- 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A	8.361	8.599	7.928	- 7,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5	4	4	
BRASIL	83.006	81.262	78.216	- 3,7

ESTRUTURA DE TRÁFEGO

FERROVIAS	1981	1 9 82	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	tkm úteis d	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0,88	0,87	0,86	- 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,99	0,99	0,99	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	0,76	0,75	0,73	- 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A	0,73	0,75	0,75	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	0,86	0,85	0,84	- 1,2

UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Trei	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.479	1.273	1.268	- 0,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.974	11.704	10.914	- 6,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.530	2.519	2.310	- 8,3
FERROVIA PAULISTA S.A	3.791	3.700	3.440	- 7,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5.170	5.617	5.362	- 4,5
BRASIL	2.995	2.964	2.743	- 7,6

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.262	1.035	905	- 12,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	53.159	50.102	47.130	- 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.373	1,405	1.318	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A	1,406	1.478	1.377	- 6,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	18	17	- 5,6
BRASIL	2.745	2.704	2.596	- 4,0

1.1 - Passageiros 1.1.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	14	13	- 7,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	59	54	44	- 18,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	32	33	35	+ 6,1
FERROVIA PAULISTA S.A	41	38	37 .	- 2,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	18	17	- 5,6
BRASIL	34	34	35	+ 2,9

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

1.1 - Passageiros 1.1.2 - Exclusive subúrbio

T.T.E EXCIDATE SUBLED				
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
TENTOVIAS	Milhares	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	14	13	- 7,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	59	54	44	- 18,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7	6	6	_
FERROVIA PAULISTA S.A.	26	23	20	- 13,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	10	8	8	_
BRASIL	12	10	9	- 10,0

1.2 - Bagagens e encomendas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
CENTONIA	Milhares	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	0	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	0	0	0	-	
FERROVIA PAULISTA S.A	0	0	0	_	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_		
BRASIL	0	0	0	_	

1.3 - Animais

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de tkm úteis por km de linha			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	0	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	2	2	-
FERROVIA PAULISTA S.A	0	0	0	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	1	2	1	- 50,0

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total 1.4 - Mercadorias

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1,247	1.021	892	- 12,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	53.098	50.047	47.086	- 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.340	1.371	1.282	- 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A	1,364	1.440	1.340	- 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.710	2.668	2.559	- 4,1

2 - Passageiros 2.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de p	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	165	155	149	- 3,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	661	603	491	- 18,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	432	450	478	+ 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A	505	469	459	- 1,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	255	234	213	- 9,0
BRASIL	44 9	455	472	+ 3,7

2.2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1981 Milhares de p	1982 passageiros km po	1983 or km de linha	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	165	155	149	- 3,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	661	603	491	- 18,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	74	69	62	- 10,1
FERROVIA PAULISTA S.A	290	258	223	- 13,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	106	85	85	-
BRASIL	128	116	102	- 12,1

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros 1.1 - Passageiros por carro

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃD PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	59	54	52	- 3,7
ESTRADA DE FERRD VITÓRIA A MINAS	65	56	49	- 12,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	61	61	66	+ 8,2
FERRDVIA PAULISTA S.A	64	62	64	+ 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	27	23	21	- 8,7
BRASIL	64	62	65	+ 4,8

1.2 - Passageiros por trem

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	821	667	644	- 3,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	615	546	475	- 13,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	412	417	469	+ 12,5
FERRDVIA PAULISTA S.A	311	299	310	+ 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	60	50	50	_ *
BRASIL	391	391	430	+ 10,0

2 - Carga 2.1 - Toneladas úteis por vagão

FEDDOMAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃD PERCENTUAL
FERRDVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	29	29	28	- 3,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	37	36	36	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	30	31	+ 3,3
FERRDVIA PAULISTA S.A	24	25	26	+ 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	•••			-
BRASIL	33	32	32	

APROVEITAMENTO

2 - Carga 2.2 - Toneladas úteis por trem

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	976	980	861	- 12,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.872	4.722	4.766	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	906	953	995	+ 4,4
FERROVIA PAULISTA S.A	632	676	683	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-		_
BRASIL	1.470	1.483	1.558	+ 5,1

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

FERROVIAS 1	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhões	Milhões de unidades de tráfego por unidade motriz		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	39	32	29	- 9,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	218	205	211	+ 2,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	20	19	18	- 5,3
FERROVIA PAULISTA S.A	22	19	19	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	34	31	31	_

2 - Carros

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1983/1982	
	Milhões	Milhões de passageiros km por carro			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	14	13	6	- 53,8	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5	5	5	_	
FERROVIA PAULISTA S.A	6	6	5	- 16,7	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_	
BRASIL	5	4	5	+ 25,0	

PRODUTIVIDADE

3 - Vagões

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
TERROVAS	Milhar	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.806	1.478	1.291	- 12,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3.553	3.271	3.228	- 1,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	624	645	607	- 6,0
FERROVIA PAULISTA S.A	536	591	522	- 11,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	1.162	1.159	1.102	- 4,9

4 - Energética

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERHOVIAS		Milhares de unidades de tráfego por toneladas de combustível (1)		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	196	234	221	- 5,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	332	339	335	- 1,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	100	105	108	+ 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A	126	128	123	- 3,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	158	164	156	- 4,9
BRASIL	151	154	156	+ 1,3

⁽¹⁾ Equivalência em óleo diesel.

5 - Pessoal

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Milhare	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2.446	2.011	1.906	- 5,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.438	4.300	4.513	+ 5,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	466	497	490	- 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A	488	486	466	- 4,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	39	37	36	- 2,7
BRASIL	787	799	794	- 0,6

⁽¹⁾ Número de empregados ao final do exercício.

1 - Total

FERROVIAS	1 9 81	1982	1 9 83	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	2	8	+ 300,0	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	539	490	491	+ 0,2	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.225	5.964	4.777	- 19,9	
FERROVIA PAULISTA S.A	1.383	1.336	1.441	+ 7,9	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	2	1	- 50,0	
BRASIL	8.154	7.794	6.718	- 13,8	

1.1 - Segundo a causa 1.1.1 - Via permanente

FERROVIAS	1981	1 9 82	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	52	45	72	+ 60,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.697	2.548	1.956	- 23,2
FERROVIA PAULISTA S.A	177	174	210	+ 20,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	2	1	- 50,0
BRASIL	2.927	2.769	2.239	- 19,1

1.1.2 - Material de tração

FERROVIAS	1 9 81	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	-	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	7	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	48	76	35	- 53,9
FERROVIA PAULISTA S.A	11	5	6	+ 20,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	90	88	42	·- 52,3

1 - Total

1.1 - Segundo a causa 1.1.3 - Material rodante

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	4	2	7	+ 250,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	46	71	63	- 11,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	659	644	527	- 18,2
FERROVIA PAULISTA S.A	95	79	86	+ 8,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	~	_	_	_
BRASIL	804	796	683	- 14,2

1.1.4 - Comunicações

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS	Número 1983/1				
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	-	6	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7	12	8	- 33,3	
FERROVIA PAULISTA S.A	1	2	-	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	- '	
BRASIL	12	14	14	-	

1.1.5 - Outras causas

EERROWIAS	1981	1982	- 1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	408	367	350	- 4,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.814	2.684	2.251	- 16,1
FERROVIA PAULISTA S.A	1.099	1.076	1.139	+ 5,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	4.321	4.127	3,740	- 9,4

1 - Total

1.2 - Segundo as conseqüências 1.2.1 - Colisão

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Número			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	27	29	28	- 3,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	329	189	162	- 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A	172	200	192	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	530	418	382	- 8,6

1.2.2 - Tombamento

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9	6	11	+ 83,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	327	294	259	- 11,9
FERROVIA PAULISTA S.A	40	72	57	- 20,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	376	372	327	- 12,1

1.2.3 - Descarrilhamento

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Número			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	4	1	6	+ 500,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	265	254	269	+ 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.311	4.170	3.386	- 18,8
FERROVIA PAULISTA S.A	1.003	898	979	+ 9,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	
BRASIL	5.583	5.323	4.640	- 12,8

1 · Total 1.2 · Segundo as conseqüências 1.2.4 · Outras conseqüências

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	1	2	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	238	201	183	- 9,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.258	1.311	970	- 26,0
FERROVIA PAULISTA S.A	168	166	213	+ 28,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	2	1	- 50,0
BRASIL	1.665	1.681	1.369	- 18,6

2 - Da via permanente por km de linha

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Acide	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	4	6	+ 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10	10	7	- 30,0
FERROVIA PAULISTA S.A	3	3	3	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	4	2	- 50,0
BRASIL	8	8	6	- 25,0

3 - Do material de tração por unidade motriz

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Acidente	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2,9	_	1,4	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1,5	0,4	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	0,2	0,3	0,2	- 33,3
FERROVIA PAULISTA S.A	0,3	0,1	0,1	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	0,4	0,3	0,2	~ 33,3

4 - Do material rodante por veículo em tráfego

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Acid	Acidentes por cem veículos		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3	1	5	+ 400,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	1	1	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	1	1	1	-
FERROVIA PAULISTA S.A.	1	1	1	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	· -	-
BRASIL	1	1	1	-

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 1.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	112	108	106	- 1,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.364	9.106	8,550	- 6,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	88.325	84.632	82,982	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	19.356	19.874	19.603	- 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	306	294	274	- 6,8
BRASIL	117.463	114.014	111.515	- 2,2

1.2 - Segundo a lotação 1.2.1 - Administração

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	4	4	3	- 25,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.926	1.921	1.752	- 8,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	16.850	15.857	15.890	+ 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A	6.029	5.934	6.084	+ 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	96	94	94	-
BRASIL	24.905	23.810	23.823	+ 0,1

1 - Efetivo existente
 1.2 - Segundo a lotação
 1.2.2 - Via permanente

			1.2.2	ria permanente
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
TEIMOVIAS		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	46	43	40	- 7,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3.222	3.120	2.941	- 5,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30.230	29.515	27,823	- 5,7
FERROVIA PAULISTA S.A	4.423	4.895	4.740	- 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	84	77	69	- 10,4
BRASIL	38.005	37.650	35.613	- 5,4

1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	13	13	13	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.693	1.620	1.544	- 4,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	15.440	14.855	15.686	+ 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A	2.079	2.222	1.947	- 12,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	68	65	59	- 9,2
BRASIL	19.293	18.623	19.249	+ 3,4

1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	49	48	50	+ 4,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.523	2.445	2.313	- 5,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	25.805	24.557	23.583	- 4,0
FERROVIA PAULISTA S.A	6.825	6.823	6.832	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	58	58	52	- 10,3
BRASIL	35.260	33.931	3 2.83 0	- 3,2

1 - Efetivo existente

1.3 - Segundo a movimentação 1.3.1 - Admitidos

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Número			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	12	6	- 50,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	24	21	13	- 38,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.937	5.525	13.664	+ 147,3
FERROVIA PAULISTA S.A	2.234	2,771	1.844	- 33,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	38	17	4	- 76,5
BRASIL	9.241	8.346	15.531	+ 86,1

1.3.2 - Desligados 1.3.2.1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
			1983/1982	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	16	8	- 50,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	279	297	604	+ 103,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	8.032	9.218	17.481	+ 89,6
FERROVIA PAULISTA S.A	2.300	2.253	2.115	- 6,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	45	29	26	- 10,3
BRASIL	10.664	11.813	20.234	+ 71,3

1.3.2.2 - Aposentados

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
TENNOVIAS		Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	5	3	- 40,0	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	203	227	280	+ 23,3	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.871	4.237	12.791	+ 201,9	
FERROVIA PAULISTA S.A	1.493	1.524	1.337	- 12,3	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	17	7	13	+ 85,7	
BRASIL	3.584	6.000	14.424	+ 140,4	

1 - Efetivo existente
 1.3 - Segundo a movimentação
 1.3.2.3 - Dispensados

1.0.2.0 - Dispensedo					
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO	
			PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7	8	5	- 37,5	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	36	298	+ 727,8	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.994	2.793	4.073	+ 45,8	
FERROVIA PAULISTA S.A	465	457	400	- 12,5	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3	8	12	+ 50,0	
BRASIL	5,505	3,302	4.788	+ 45,0	

1.3.2.4 · Falecidos

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	40	34	26	- 23,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	419	372	402	+ 8,1
FERROVIA PAULISTA S.A	58	62	85	+ 37,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL	519	469	514	+ 9,6

1.3.2.5 - Outros motivos

FERROVIAS	1981		1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS			1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_		3	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_		-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7-	48	1.816	215	- 88,2
FERROVIA PAULISTA S.A	2	34	210	293	+ 39,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		24	13	0	-
BRASIL	1.0	56	2.042	508	- 75,1

2 - Empregados por quilômetro de linha

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	12	12	11	- 8,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4	4	4	-
FERROVIA PAULISTA S.A	4	4	4	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	6	6	-
BRASIL	4	4	3	- 25,0 °

3 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Emprega	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	27	24	- 11,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	11	11	10	- 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A	7	7	7	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	17	15	14	- 6,7
BRASIL	11	11	10	- 9,1

4 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Empr	Empregados por dez veículos		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	3	3	3	-
FERROVIA PAULISTA S.A	2	2	1	- 50,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	40	43	42	- 2,3
BRASIL	3	3	3	-

PESSOAL EMPREGADO 5 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
	Empregado	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	_
REOE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13	13	13	_
FERROVIA PAULISTA S.A	5	6	6	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	151	137	135	- 1,5
BRASIL	7	7	7	-

6 - Empregados na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
	Emprega	Empregados por milhões de trens km			
ESTRA OA OE FERRO AMAPÁ	171	194	203	+ 4,6	
ESTRADA OE FERRO VITÓRIA A MINAS	273	270	261	- 3,3	
REOE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	440	422	447	+ 5,9	
FERROVIA PAULISTA S.A	356	364	392	+ 7,7	
ESTRADA OE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	239	220	206	- 6,4	
BRASIL	403	393	410	+ 4,3	

RECEITA DE GESTÃO 1 - Total

FERROVIAS		1	1982		1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Milhões de cruzeiros				
ESTRAOA OE FERRO AMAPÁ	1	85	19	1	458	+ 139,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	28,3	36	60.15	3	148,743	+ 147,3
REOE FERROVIÁRIA FEOERAL S.A	287.8	13	553.32	9	1.894.103	+ 242,3
FERROVIA PAULISTA S.A	39.0	41	82.06	5	151,160	+ 84,2
ESTRAOA OE FERRO CAMPOS DO JOROÃO		29	8:	2	137	+ 67,1
BRASIL	355.4	03	695.82)	2.194.601	+ 215,4

RECEITA DE GESTÃO

1 - Total
1.1 - Transportes ferroviários

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	N	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	185	191	458	+ 139,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	27.067	56.9 6 9	140.601	+ 146,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	95.905	197.951	433.523	+ 119,0
FERROVIA PAULISTA S.A	22.178	45.307	97.517	+ 115,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	20	38	+ 90,0
BRASIL	145.344	300.438	672.137	+ 123,7

1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS -	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	•	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	137	136	149	+ 9,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	257	602	1.188	+ 97,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.812	9.898	19.822	+ 100,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.696	3.305	6.131	+ 85,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	20	38	+ 90,0
BRASIL	6.911	13.961	27.328	+ 95,7

1.1.2 - Animais

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2	6	7	+ 16,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	112	290	520	+ 79,3
FERROVIA PAULISTA S.A	8	18	11	38,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	
BRASIL	122	314	538	+ 71,3

RECEITA DE GESTÃO

1 - Total 1.1 - Transportes ferroviários 1.1.3 - Bagagens e encomendas

			Tito Bugugui	3 C CHEOTHCHIGGS
FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERNOVIAS	٨	PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3	7	21	+ 200,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33	57	167	+ 193,0
FERROVIA PAULISTA	3	4	10	+ 150,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	39	68	198	+ 191.2

1.1.4 - Mercadorias

	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERROVIAS	r	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	48	55	309	+ 461,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	26.805	56.354	139.285	+ 147,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	57.278	117.701	271.580	+ 130,7
FERROVIA PAULISTA S.A	16.893	36.278	80.651	+ 122,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	101.024	210,388	491.925	+ 133,8

1.1.5 - Outras

EEDDOVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	ħ	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-		-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33.670	70.005	141.434	+ 102,0
FERROVIA PAULISTA S.A	3.578	5.702	10.714	+ 87,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	37.248	75.707	152.148	+ 101,0

RECEITA DE GESTÃO 1 - Total 1.2 - Transportes não ferroviários

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhões de cruzeiros			1983/1982
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.904	6.334	9.849	+ 55,5
FERROVIA PAULISTA S.A	226	1.360	5.071	+ 272,9
ESTRAD ADE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	2.130	7.694	14.920	+ 93,9

1.3 - Acessórias dos transportes

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERRUVIAS	١	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	806	1.725	5.840	+ 238,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	796	671	3.461	+ 415,8
FERROVIA PAULISTA S.A	198	727	1.045	+ 43,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	_
BRASIL	1.800	3.123	10.346	+ 231,3

1.4 - Outras receitas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	463	1.459	2.302	+ 57,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.541	21.715	52,750	+ 142,9
FERROVIA PAULISTA S.A	16.439	34.671	47.527	+ 37,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	62	99	+ 59,7
BRASIL	22.463	5 7.90 7	102.678	+ 77,3

DESPESA DE GESTÃO

1 - Total

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
FERNOVIAS	r	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	208	420	721	+ 71,7
ESTRADA DE FEFRO VITÓRIA A MINAS	25.871	52.834	113.332	+ 114,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	297.913	629.530	1.894.103	+ 200,9
FERROVIA PAULISTA S.A	129.024	268.955	859.162	+ 219,4
ESTRADA OE FERRO CAMPOS OO JOROÃO	170	273	643	+ 135,5
BRASIL	453.186	952.012	2.867.961	+ 201,3

1.1 - Pessoal

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	103	224	398	+ 77,7
ESTRA OA OE FERRO VITÓRIA A MINAS	10.229	21,932	48.661	+ 121,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	49.649	107.648	220.910	+ 105,2
FERROVIA PAULISTA S.A	14.212	29.877	68.114	+ 128,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	67	119	326	+ 173,9
BRASIL	74.260	159.800	338.409	+ 111,8

1.2 - Material

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	ı	1983/1982		
ESTRAOA DE FERRO AMAPÁ	89	164	239	+ 45,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6.770	12.877	29.371	+ 128,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23.052	38.736	91.592	+ 136,4
FERROVIA PAULISTA S.A	4.098	8.059	18.695	+ 132,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS OO JOROÃO	40	63	142	+ 125,4
BRASIL	34.049	59.899	140.039	÷ 133,8

DESPESA DE GESTÃO

1 - Total 1.3 - Diversas

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	٨	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	16	32	84	+ 162,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.872	18.025	35.300	+ 95,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	224.234	481.296	1.615,472	+ 235,7
FERROVIA PAULISTA S.A	110.714	231.019	772.353	+ 234,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	63	91	175	+ 92,3
BRASIL	343.899	730.463	2.423.384	+ 231,8

DEFICIT OU SUPERAVIT

FERROVIAS	1981	1982	1983	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	1	1983/1982		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	- 23	- 229	- 263	+ 22,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	+ 2.464	+ 7.318	+ 35.412	+ 383,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	- 10.100	- 76.201	- 0	-
FERROVIA PAULISTA S.A	- 89.983	- 186.890	- 708,002	+ 278,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	- 141	- 191	- 506	+ 164,9
BRASIL	- 97 .783	- 256.193	- 673.359	+ 162,8

PRINCIPAIS MERCADORIAS - 1983

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS	TONE LADAS km	RECEITA (Cr\$)		
•		Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	926	173.407			
Minério de manganês	844	163.687			
Areia	28	3.071			
Outras	54	6.649	• • •		
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS (1)	73.182	38.186.589	74.999.710		
Minério de ferro	61.476	33.806.101	48.489.045		
Produtos siderúrgicos	4.249	1.733.300	9.555.114		
Carvão mineral	1.953	871.611	4.228.052		
Calcários	1.178	293.499	2.589.275		
Madeiras	870	239.811	72.564 856.094		
Trigo	253 226	152.948 129.952	37.183		
Cal	382	120.243	1.519.132		
Carvão vegetal	300	119.536	1.607.544		
Milho	2.295	719.588	6.045.707		
Outras	2.233				
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	69.693	29.593.316	282.454.095		
Minério de ferro	17.038	10.422.094	70.424.187		
Derivados de petróleo	6.190	3.357.106	51.667.362 30.712.010		
Produtos siderúrgicos	8.052	2.483.486 2.399.616	16.836.416		
Cimento	3.647 10.311	1.363.038	19.681.636		
Carvão mineral	4.086	1.342.830	13.542.400		
Forragens	1.713	1.113.410	9.379.914		
Adubos	2.723	928.578	8.229.149		
Calcário	3.687	926.588	10.295.889		
Trigo	2.064	862.728	7.467.140		
Milho	1.063	594.521	4.885.039		
Açúcar	1.777	439.666	5.423.560		
Outras	7.342	3.359.655	33.909.393		
FERROVIA PAULISTA S.A	20.641	6.797.732	81.584.415		
Derivados de petróleo	3.817	1.517.052	24.634.232		
Adubos	1.854	906.142	7.020.345		
Forragens	1.641	543.973	5.344.417		
Açúcar	1,581	518.127	6.160.517		
Álcool	1.954	478.691	10.246.849		
Trigo	1.013	439.524	3.751.776 2.957.208		
Cimento	1.432	308.781	3.048.348		
Milho	719 591	291.877 276.487	2.263.153		
Soja	742	216.908	2.227.030		
8auxita	945	166.971	1.831.948		
Calcários	539	128.043	1.547.014		
Outras	3.803	1.005.156	10.551.578		
BRASIL	164.442	74.751.045	439.038.220		
	78.514	44.228.195	118.913.232		
Minério de ferro	10.007	4,874,158	76.301.594		
Derivedos de petróleo	12.301	4.216.786	40.267.124		
Cimento	5.079	2.708.397	19.793.624		
Carvão minerel	12.803	2.362.692	25.457.702		
Forragens	5.727	1.886.803	18.886.817		
Adubos	4.577	1.834.720	15.249.494		
Trigo	3.330	1.455.200	12.075.010		
Soja	2.304	1.389.897	11.643.067		
Calcários	5.810	1.387.058	14.717.112 9.540.931		
Milho	2.082	1.005.934	7.619.513		
Outras	21.908	7.401.205	7.019.513		

⁽¹⁾ Computada a receite para o transporte do serviço próprio.



VIA PERMANENTE 1 - Extensão das linhas principais e ramais 1.1 - Total

						1.1 - 10tal
ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
	J. A.	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS			
			20120111211102	•		
1974	30.439	194	782	24.119	5.297	47
1975	30.809	194	782	24.491	5.295	47
1976	30.422	194	782	24.163	5.236	47
1977	29.778	194	778	23.649	5.110	47
1978	29.951	194	773	23.809	5.128	47
1979	30.021	194	773	23.897	5.110	47
1980	29.659	194	773	23.591	5.054	47
1981	29.237	194	773	23.171	5.052	47
1982	29.164	194	773	23.087	5.063	47
1983	29.207	194	811	23.083	5.072	47
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	97	100	124	97	94	100
1975	98	100	124	98	94	100
1976	97	100	124	97	93	100
1977	95	100	123	95	91	100
1978	96	100	122	96	91	100
1979	96	100	122	96	91	100
1980	95	100	122	95 ⁻	90	100
1981	93	100	122	93	90	100
1982	93	100	122	93	90	100
1983	93	100	128	93	90	100

1.2 - Segundo as bitolas 1.2.1 - Bitola de 0,76 m

ANOS	DD 4011	FERROVIAS				
ANUS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS	.		
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	202 202 202 202 202 202 202 202 202 202	-	-	202 202 202 202 202 202 202 202 202 202	-	-
1983	202	- !	OS RELATIVOS (1	202		-
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	100 100 100 100 100 100 100 100 100	-	- - - - - -	100 100 100 100 100 100 100 100 100	-	

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais
 Segundo a bitola
 Bitola de 1,00 m

				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS			
1974	26.669	_	782	22.190	3.650	47
1975	27.024	_	782	22.547	3.648	47
1976	26.632	_	782	22.219	3.584	47
1977	25.937	_	778	21.711	3.401	47
1978	26.079	_	773	21.851	3,408	47
1979	26.131	_	773	21.914	3.397	47
1980	25.784	_	773	21.592	3.372	47
1981	25.409	_	773	21.188	3.401	47
1982	25.298	_	773	21.068	3.410	47
1983	25.478	_	811	21.212	3.408	47
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	97	_	124	97	92	100
1975	98	-	124	98	92	100
1976	97	_	124	97	91	100
1977	94	-	123	95	86	100
1978	95	-	122	95	86	100
1979	95	_	122	96	85	100
1980	94	-	122	94	85	100
1981	92	_	122	92	86	100
1982	92	-	122	92	86 86	100
1983	92	-	128	93	86	100

1.2.3 - Bitola de 1,44 m

ANGS	22450	FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			QUILÔMETROS				
			QUILUME I NO	•			
1974	194	194	_	1 -	_	_	
1975	194	194	-	_	_	_	
1976	194	194	_	_	_	_	
1977	194	194	-	_	_	_	
1978	194	194	_	_	_	_	
1979	194	194	_	l –	_	_	
1980	194	194	_	_	_	_	
1981	194	194	_	_	_	_	
1982	194	194	_	_	_	_	
1983	194	194	-	I –	-	-	
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1968 = 100)			
1974	100	100	l –	1 -	- 1	_	
1975	100	100	_	_	_	_	
1976	100	100	_	1 -	_	_	
1977	100	100	_	_	_	_	
1978	100	100	_	_	_	_	
1979	100	100	-	_		_	
1980	100	100	-	-	_	_	
1981	100	100	-	_	_	_	
1982	100	100	, -	-	-	-	
1983	100	100	- ·	_	-	_	

VIA PERMANENTE 1 - Extensão das linhas principais e ramais 1.2 - Segundo as bitolas 1.2.4 - Bitola de 1,60 m

					1,2,4 -	Bitola de 1,60 m			
ANOS	BRASIL		FERROVIAS						
ANOS	BRASIC	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
			QUILÔMETROS						
			doile din E 11100	•					
1974	3.374	_	_	1.727	1,647	_			
1975	3.389	_	_	1.742	1.647	_			
1976	3.394	_	-	1.742	1.652				
1977	3.445	-	_	1.736	1,709	_			
1978	3.476	_	_	1.756	1,720	_			
1979	3.484	_	_	1.781	1,703	_			
1980	3.479	_	_	1,797	1.682	_			
1981	3.432	_	_	1.781	1.648	_			
1982	3.470	_	_	1.817	1.653	-			
1983	3.522	1 -	_	1.858	1.664	_			
		NÚMER	OS RELATIVOS (1968 = 100)					
1974	99	-	_	98	99	_			
1975	99	_	_	99	99	<u> </u>			
1976	100	_	_	99	100	_			
1977	101	_	-	99	103	-			
1978	102	_	_	100	104	_			
1979	102	_	_	102	103	_			
1980	102	_	_	102	102	-			
1981	101	~	_	102	99	_			
1982	102	_	-	104	100	_			
1983	103	-	-	106	100	_			

1.3 - Eletrificada

			FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
	8		QUILÔMETROS					
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	2.297 2.297 2.350 2.247 2.250 2.258 2.246 2.179 2.024 1.971	-	- - - - - - -	1.053 1.053 1.053 1.047 1.047 1.047 1.043 1.034 879 825	1.197 1.197 1.250 1.153 1.156 1.156 1.156 1.098 1.098	47 47 47 47 47 47 47 47 47		
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)				
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	89 89 91 87 88 88 87 79			84 84 84 84 84 83 83 70 66	94 94 98 91 91 91 91 86 86	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100		

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO 1 - Total

				FERROVIAS		
AN O S	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1974	1.771	5	157	1.247	362	_
1975	1.853	5	157	1.336	355	_
1976	1.990	5	177	1.456	352	_
1977	1.947	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	161	1.418	363	_
1978	1.976	5	169	1.416	386	_
1979	2.018	5	183	1.440	390	_
1980	2.001	5	186	1.414	396	_
1981	2.001	5	191	1.419	386	_
1982	2.038	5	191	1.455	387	_
1983	2.020	5	183	1.447	385	-
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1968 = 100)		
1974	85	125	189	87	66	_
1975	89	125	189	93	64	-
1976	96	125	213	101	64 66	_
1977	94	125	194	98	66	_
1978	95	125	204	98	70	_
1979	97	125	220	100	71	_
1980	96	125	224	98	72	-
1981	96	125	230	98	70	_
1982	98	125	230	101	70	-
1983	97	125	220	101	70	_

1.1 - Vapor

44100	BBACH			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1974	61	_	ı –	61	1 - 1	_
1975	55	_	_	55	_	_
1976	47	_	_	47	_	_
1977	26	_	_	26	_	_
1978	25	_	_	26 25	_	_
1979	24	_	_	24	_	_
1980	20	_	-	20	-	_
1981	23	_	_	20 23	_	-
1982	26 22	-	_	26	-	_
1983	22	_	_	22	- 1	_
		NÚMER	OS RELATIVOS (1968 = 100)		
1974	11	_	-	13	1 - 1	-
1975	10	_	-	12	_	_
1976	8 5	_	_	10	-	-
1977	5	-	-	6	-	-
1978	4	-	-	5	_	_
1979	4	_	-	10 6 5 5 4	-	-
1980	4	-	-	4	-	_
1981	4	-	-	5 6 5	-	_
1982 1983	5 4	_		6	-	_
1363	4	_	_	5	_	_

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO 1.2 - Diesel

ANOS	BRASIL	FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			NÚMERO				
1974	1.531	l 5	157	1,122	247		
1975	1.627	5	157	1.217	247	_	
1976	1,773	5	177	1.346	245	_	
1977	1.769	5	161	1.339	264	_	
1978	1.801	5	169	1.342	285		
1979	1.842	5	183	1,363	291		
1980	1.832	5	186	1.344	297	_	
1981	1.827	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	191	1.347	284	_	
1982	1.869	5	191	1.388	285	_	
1983	1.867	5	183	1.395	284	-	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)			
1974	116	125	189	122	78	_	
1975	123	125	189	132	79	_	
1976	134	125	213	146	78	-	
1977	134	125	194	146	84	_	
1978	136	125	204	146	90	_	
1979	139	125	220	148-	92	_	
1980	139	125	224	146	94	_	
1981	138	125	230	147	90	-	
1982	141	125	230	151	90	_	
1983	141	125	220	152	90	_	

1.3 - Elétricas

ANOS	BRASIL	FERROVIAS						
ANUS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
	- 10		NÚMERO					
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	179 171 170 152 150 152 149 151 143 131	- - - - - -	-	64 64 63 53 49 53 50 49 41 30	115 107 107 99 101 99 99 102 102 101	-		
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)				
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	94 90 89 80 79 80 78 79 75	- - - - - -	-	97 97 95 80 74 80 76 74 62	92 86 86 79 81 79 79 82 82			

CARROS EM TRÁFEGO

		FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			NÚMERO (1)				
1974	3.346	6	49	2.393	889	9	
1975	3.200		49	2.333	805	7	
1976	2.977	6	49	2.201	713	8	
1977	2.922	5	49	2.198	663	8 7	
1978	2.848	5	49	2.130	656	8	
1979	2.560	6	49	2.049	449	8 7	
1980	2.316	6	49	1.931	324	6	
1981	2.399	6 6 5 5 6 6 6 6 6	49	1.885	338	6 6	
1982	2.370	6	49	1.867	487	5	
1983	2.455	6	79	1.850	516	4	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)			
1974	81	150	104	84	75	150	
1975	78	150	104	81	68	117	
1976	72	150	104	77	60	133	
1977	69	125	104	77	56	117	
1978	67	125	104	74	55	133	
1979	61	150	104	72	38	117	
1980	56	150	104	67	27	100	
1981	59	150	104	66	27	100	
1982	57	150	104	65	39	83	
1983	59	150	168	65	41	67	

⁽¹⁾ Inclusive reboques de trens unidade.

VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOS	22.4011		FERROVIAS						
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
			NÚMERO						
1974	68.067	134	7.652	36.060	14,219	2			
1975	61.027	134	8.585	37,740	14.566	2			
1976	64.149	134	9.282	40.702	14.029	2			
1977	69.298	133	10.631	43.323	15,209	2 2 2 2 2 2 2			
1978	69.035	134	11,434	43.300	14.165	2			
1979	67.374	133	11.434	42,242	13,563	2			
1980	68.497	134	11.533	43.662	13,167	1			
1981	68.231	134	11.553	43,479	12,851	1			
1982	67.044	134	11.829	42.538	12,337	1			
1983	67.900	134	11.830	42.916	13.019	1			
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)					
1974	114	133	236	114	88	67			
1975	119	133	265	119	90	67			
1976	125	133	286	128	87	67			
1977	135	132	328	137	94	67			
1978	135	133	352	137	88	67			
1979	132	132	353	133	84	67			
1980	134	133	356	138	82	33			
1981	133	133	356	137	80	33			
1982	131	133	365	134	7 7	33			
1983	133	133	365	135	81	33			

PASSAGEIROS 1 - Número

						1.1 - To		
ANOS	BRASIL	FERROVIAS						
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			MILHARES					
			MILITARIES					
1974	305.516	130	1.585	257.816	45,117	868		
1975	291.846	148	1.564	242.985	46.205	944		
1976	333.361	138	1.872	285.196	45,052	1,103		
1977	344.224	144	2.208	300.833	40.058	981		
1978	367.841	135	2.260	330.690	33,681	1.075		
1979	388.806	156	2.206	335.938	49,342	1.164		
1980	435,339	167	2.707	369,864	61.572	1.029		
1981	450.850	180	2.828	383.524	63.394	924		
1982	461.009	167	2.544	395.914	61,407	977		
1983	499.484	164	2.212	428.556	67.636	916		
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)				
1974	83	127	81	82	88 I	105		
1975	79	145	80	78	90	115		
1976	91	135	95	91	88	134		
1977	94	141	112	96	78	119		
1978	100	132	115	106	66	130		
1979	106	153	112	107	97	141		
1980	119	164	138	118	121	125		
1981	123	176	143	122	124	112		
1982	126	164	129	126	120	119		
1983	136	161	113	137	132	111		

1.1.1 - Interior

ANOS	8RASIL			FERROVIAS		
ANOS	SHASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
-						
	1-		MILHARES			
1974	39.605	130	1.585	24.766	12.913	211
1975	43.044	148	1.564	27.438	13.683	211
1976	42.151	138	1.872	27.470	12,440	231
1977	35.384	144	2.208	23.620	9.217	195
1978	27.330	135	2.260	16.621	8.215	99
1979	22.104	156	2.206	13.998	5.602	142
1980	21.953	167	2.707	13.799	5.159	121
1981	23.566	180	2.828	14.542	5.883	133
1982	22,404	167	2.544	14.323	5.240	130
1983	19.921	164	2.212	12.819	4.617	109
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	67	127	81	81	50	162
1975	73	145	80	90	53	162
1976	72	135	95	90	48	178
1977	60	141	112	77	35	150
1978	46	132	115	54	32	76
1979	38	153	112	. 46	22	109
1980	37	164	138	45	20	93
1981	40	176	144	48	23	102
1982	38	164	129	47	20	100
1983	34	161	113	42	18	84

PASSAGEIROS

1 - Número 1.1.2 - Subúrbio

				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1974	265.911	- 1	-	233.050	32,204	657
1975	248,802	- 1	_	215,547	32.522	733
1976	291,210	_	_	257.726	32,612	872
1977	308.840	_	_	277.213	30.841	786
1978	340.511	_	_	314.069	25.466	976
1979	366.702	- 1	_	321,940	43.740	1.022
1980	413.386	- 1	_	356.065	56.413	908
1981	427,284	- 1	_	368.982	57.511	791
1982	438.605	_	_	381.591	56.167	847
1983	479.563	_	-	415.737	63.019	807
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	1968 = 1 00)		
1974	86	- 1	-	82	129	95
1975	81	_	_	76	130	106
1976	94	_	_	91	130	126
1977	100	-	_	98	123	113
1978	110	-	-	111	102	141
1979	119	_	-	114	175	147
1980	134	-	_	126	225	131
1981	138	-	_	130	230	114
1982	142	_	-	135	224	122
1983	155	_	_	147	252	116

2 - Percurso 2.1 - Total

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
ANUS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHO	ĎES DE PASSAGE	IROS km		
1974	10.648	22	249	7.814	2.549	14
1975	10.621	24	260	7.628	2.649	15
1976	11.638	22	318	8.686	2.595	17
1977	11.699	24	390	8.858	2,412	15
1978	11.923	23	392	9,191	2.304	13
1979	11.404	28	380	8.747	2.233	16
1980	12.376	30	465	9.460	2.407	14
1981	13.133	32	511	10.018	2.560	12
1982	13.265	30	466	10.386	2.372	11
1983	13.796	29	398	11.032	2.327	10
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	77	129	102	78	1 73	117
1975	77	141	106	76	78	125
1976	85	129	130	87	75	142
1977	85	141	159	89	69	125
1978	87	135	160	92	66	108
1979	83	165	155	88	64	133
1980	90	176	190	95	69	117
1981	96	188	209	100	74	100
1982	97	176	190	104	68	92
1983	101	171	162	110	67	83

PASSAGEIROS 2 - Percurso 2.1.1 - Interior

ANOS	BRASIL		FERROVIAS						
A1100	BINOIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
		MILH	ÕES DE PASSAGE	IROS km					
1974	4.743	22	249	2,528	1.937	7			
1975	4.894	24	260	2.527	2,076	7			
1976	4.889	22	318	2,566	1.975				
1977	4.617	24	390	2,370	1.826	8 7			
1978	4.224	23	392	1.986	1.820	3			
1979	3.426	28	380	1.611	1.402	3 5			
1980	3.401	30	465	1.567	1.335	4			
1981	3.737	32	511	1.722	1.467	5			
1982	3.396	30	466	1.591	1.305	4			
1983	2.987	29	398	1.426	1.130	4			
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)					
1974	82	129	102	89	73	140			
1975	85	141	106	89	79	140			
1976	85	129	130	90	75	160			
1977	80	141	159	83	69	140			
1978	73	135	160	70	69	60			
1979	60	165	155	56 ⁻	53	100			
1980	60	176	190	55	51	80			
1981	65	188	209	60	56	100			
1982	59	176	190	56	50	80			
1983	52	171	162	50	43	80			

2.1.2 - Subúrbio

	22.04			FERROVIAS		
ANOS	8RASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
	0	MILHO	ES DE PASSAGE	IROS km		
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	5.905 5.727 6.749 7.082 7.699 7.978 8.975 9.396 9.869 10.809		-	5.286 5.101 6.120 6.488 7.205 7.136 7.893 8.296 8.795 9.606	612 618 620 586 484 831 1.072 1.093 1.067	7 8 9 8 10 11 10 7 6
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)		
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	74 72 85 89 96 100 112 118 124 135	-		74 71 86 91 101 100 111 116 123 135	73 74 74 70 58 100 128 131 128	100 114 129 114 143 157 143 100 100

BAGAGENS E ENCOMENDAS 1 - Toneladas úteis

	25464			FERROVIAS		
ANOS BRASIL		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1974	78	_	1 3 1	61	14	_
1975	78	_	3 2	62	14	_
1976	65	_	1	58	6	_
1977	40	_	1	38	1	_
1978	19	-	1	18	0	_
1979	11	_	0	11	0	_
1980	12	_	0	12	0	_
1981	14	_	0	14	0	_
1982	12	_	0	12	0	_
1983	13	_	1	12	0	_
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1974	44	_	100	50	29	_
1975	44	_	67	50	29	_
1976	37	_	33	47	12 2	_
1977	23	-	33	31	2	_
1978	11	-	33	15 9	_	_
1979	6	-	-	9	_	_
1980	7	-	_	10	-	-
1981	8 7	-	_	11	-	_
1982	7	-	-	10	-	_
1983	7	_	33	10	_	_

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANIOC	BRASIL		FERROVIAS						
ANOS	BHASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
			MILHÕES						
1974	17	_	.1	12	4	_			
1975	19	_	1	14		_			
1976	16	_	0	14	4 2 0 0	_			
1977	11	_	0	10	0	_			
1978	6 3	_	0	6	0	_			
1979	3	_	0	6 3 4 5	0	_			
1980	4 5	_	0	4	0 0 0	_			
1981		_	0	5	0	_			
1982	4	-	0	4 5	0 0	_			
1983	5	_	l o	5	0	_			
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)					
1974	63	l –	I –	46	400	I –			
1975	70	_	_	54	400	_			
1976	59	_	_	54	200	_			
1977	41	_	_	38	_	_			
1978	22	-	-	23	-	_			
1979	11	_	-	12	-	_			
1980	15	_	_	15	-	-			
1981	19	-	_	19	-	_			
1982	15	-	_	15	-	_			
1983	19	_	-	19	-	_			

ANIMAIS

ANOS	BRASIL	FERROVIAS					
	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			MILHARES				
1974	293	_	11	241	41	_	
1975	277	_	12	219	46	_	
1976	249	-	20	201	28	_	
1977	290	_	14	232	44	_	
1978	157	_	11	126	20	_	
1979	119	_	10	105		_	
1980	82	_	8	72	4 2		
1981	80	_	5	71	4	_	
1982	92	_	8 5 6 3	81		_	
1983	74	-	3	69	5 2	_	
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)			
1974	34	- 1	73	50	11	_	
1975	32	-	80	46	12	_	
1976	29	-	133	42	8	_	
1977	34	_	93	48	12	_	
1978	18	-	73	26	5	-	
1979	14	-	67	22-	1	_	
1980	9	-	53	15	1	_	
1981	9 9	-	33	15	1	_	
1982	11	-	40	17	1	_	
1983	9		20	14	1	_	

2 - Toneladas quilômetro úteis

*****	BRASIL			FERROVIAS		
ANOS	BHASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	141 127 120 145 77 49 35 37 44	-	2 2 5 3 2 2 1 1	119 105 103 117 68 46 33 34 41 35	20 20 12 25 7 1 1 2 2	- - - - - - - -
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)		
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	36 32 30 37 19 12 9 9	-	67 67 167 100 67 67 33 33	51 45 44 50 29 20 14 15 18	12 12 7 16 4 1 1 1	-

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

		FERROVIAS					
ANOS BRA	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			MILHARES				
1974	115,190	1.274	59.708	42.990	11.217	1	
1975	123.694	1.495	65.983	46.165	10.051	0	
1976	129.887	1.261	66.386	50.831	11,409	_	
1977	125,789	869	59.803	53.249	11.868	_	
1978	132,523	1.078	65.236	54.075	12.134	_	
1979	155.269	1.328	77.450	60.805	15.686	_	
1980	180.562	1.401	88,387	70.676	20.098	_	
1981	167.349	1.264	78.646	67,771	19.668	_	
1982	167.843	1.049	.75.591	69.735	21,468	_	
1983	164.443	926	73.182	69.693	20.642	_	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)			
1974	198	128	380	144	98	20	
1975	213	150	420	154	87	_	
1976	224	127	422	170	99	_	
1977	216	87	381	178	103	_	
1978	228	108	415	181	106	_	
1979	267	133	493	203	136	_	
1980	311	141	562	236	175	_	
1981	288	127	500	227	171	_	
1982	289	105	481	233	187	_	
1983	283	93	466	233	180	_	

2 - Toneladas quilômetro úteis

				FERROVIAS		FERROVIAS					
ANOS	8RASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ					
			MILHÕES								
1974	54.664	246	32.242	18.118	4.058	0					
1975	58.763	289	34.933	19.732	3.809	_					
1976	63.112	240	35,245	23.329	4.298	_					
1977	60.566	164	30.839	25.124	4.439	_					
1978	63.956	205	34.125	25.128	4.498	_					
1979	73.686	256	39.880	27.640	5.910	_					
1980	86.130	268	45.259	33.223·	7.380	_					
1981	79,227	242	41.045	31.048	6.892	-					
1982	77.817	198	38.686	31.642	7.291	-					
1983	74.751	173	38.187	29.593	6.798	_					
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)							
1974	255	129	415	178	123	_					
1975	274	152	450	193	116	-					
1976	294	126	454	229	131	_					
1977	282	86	397	246	135	_					
1978	298	108	439	246	137	_					
1979	344	135	514	271-	180	_					
1980	402	141	583	326	224	_					
1981	369	127	529	304	209	-					
1982	363	103	498	310	222	_					
1983	348	91	492	290	207	_					

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
A1103	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1974	115.561	1,274	59,722	43.292	11.272	1
1975	124.049	1.495	65.997	46,446	10,111	1
1976	130.201	1.261	66.407	51.090	11,443	_
1977	126.119	869	59.818	53.519	11,913	_
1978	132.699	1.078	65.248	54.219	12,154	_
1979	155.399	1.328	77.460	60.921	15,690	_
1980	180.656	1.401	88.395	70.760	20.100	_
1981	167.443	1.264	78.651	67.856	19.672	_
1982	167.947	1.049	75.597	69.828	21.473	_
1983	164.530	926	73.186	69.774	20.644	_
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1974	195	128	380	142	95	20
1975	210	150	420	152	85	20
1976	220	126	422	168	96	_
1977	213	87	380	176	100	-
1978	224	108	415	178	102	_
1979	263	133	492	200	132	-
1980	305	141	562	232	169	_
1981	283	127	500	223	165	_
1982	284	104	481	229	180	_
1983	278	93	465	229	173	-

2 - Toneladas quilômetro úteis

				FERROVIAS		
ANOS	8RASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
	0		MILHŌES			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	54.822 58.909 63.249 60.721 64.039 73.738 86.169 79.269 77.865 74.792	246 289 240 164 205 256 268 242 196	32,245 34,936 35,250 30,842 34,127 39,882 45,260 41,046 38,687 38,187	18.249 19.851 23.447 25.251 25.202 27.689 33.260 31.087 31.687 29.633	4.082 3.833 4.312 4.464 4.505 5.911 7.381 6.894 7.293 6.799	0 0 - - - - - - -
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	251 269 289 278 293 337 394 362 356 342	129 152 126 86 108 135 141 127 103 91	415 450 454 397 439 513 583 528 498 492	174 190 224 241 241 265 318 297 303 283	118 111 125 129 131 171 214 200 211	-

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL 1 - Lenha

ANOS				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHA	RES DE METROS	CÚBICOS		
1974	1	_	-	1 1	_ 1	_
1975	1	_	_	1	_	_
1976	1	_	_	1		_
1977	1	-	_	1	_	_
1978	1	-	_	1	_	_
1979	1	_	_	1	_	_
1980	1	-	— .	1	_	_
1981	1	_	_	1	_	_
1982	1	_	_	1	-	_
1983	1	-	_	1	-	_
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	0	_	-	l o	_ 1	_
1975	ŏ	_	_	Ō	-	_
1976	0	-	-	0	_	_
1977	0	_	-	0	_	_
1978	0	_	_	0		_
1979	0	_	-	0	_	_
1980	0	-	-	0	_	_
1981	0	_	-	0	_	_
1982	0	_	-	0	-	_
1983	0	-	-	0		

2 - Carvão

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			TONELADAS			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	16.624 19.730 25.932 28.803 29.328 36.785 42.546 39.297 42.315 47.965	- - - - - - -		16.624 19.730 25.932 28.803 29.328 36.785 42.546 39.297 42.315 47.965	- - - - - -	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	43 51 67 74 75 95 109 101 109	-	-	43 51 67 74 75 95 109 101 109	- - - - - -	

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL 3 - Óleo combustível

ANOS	8RASIL			FERROVIAS		
A1405	ONASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			TONELADAS			
1974	27.393	_	-	27.393	- 1	_
1975	22.718	-	_	22.718	-	-
1976	20.161	-	_	20.161	-	_
1977	15.812	_	_	15.812	_	-
1978	14.266	-	_	14.266	_	-
1979	13.518	-	_	13.518	_	-
1980	10.840	-	_	10.840	_	_
1981	7.251	_	_	7.251	_	-
1982	3.547	-	_	3.547	-	_
1983	665	_	_	665	-	_
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	23	-	_	26	-	_
1975	19	_	_	21	-	_
1976	17	-	_	19	-	_
1977	14	_	` —	15	-	_
1978	12	_	_	13	_	_
1979	12	-	_	13	_	_
1980	9	-	_	13 10 7 3	_	_
1981	9 6 3	-	_	7	_	_
1982	3	-	-	3	-	-
1983	1	-	-	1	-	_

4 - Óleo diesel

ANOC		FERROVIAS						
ANOS	8RASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			TONELADAS					
1974	460.626	1.195	105,542	297.832	56.057	-		
1975	478,488	1.426	110.254	311.204	55.604	_		
1976	508,523	1.149	111,449	336.427	59.498	_		
1977	497.477	840	94.884	345.145	56.608	_		
1978	499.638	913	104.103	333.492	61,130	_		
1979	548,351	1.446	129.901	356.011	60.993			
1980	608,953	1.563	145.217	397.433	64.740	_		
1981	551.172	1.399	125.340	366.476	57.957	_		
1982	532,494	964	115.408	357.985	58.137	_		
1983	505.580	914	115,198	331.992	57.476	_		
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)				
1974	l 147	l 122	333	138 I	87	_		
1974	153	146	347	144	86	_		
1975	162	117	351	156	92	_		
1976	159	86	299	160	88	_		
1977	160	93	328	155	95	_		
1978	175	148	409	165	94	_		
1979	194	160	458	184	100	_		
1980	176	143	395	170	90	_		
1981	170	99	364	166	90	-		
1982	161	93	363	154	89	_		

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL 5 - Energia elétrica

				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		i	MILHARES DE KV	Vh		
1974 I	491.779	- (_	232,291 I	258.050	1,438
1975	480.766	_	_	234,821	244,447	1,498
1976	486.852	_	_	247.878	237,453	1.521
1977	486.942	_	_	278.225	207.601	1,116
1978	494.832	_	-	322,736	171.061	1.035
1979	515.623	_	_	301.446	213.194	983
1980	581,154	_	-	325.222	254.955	977
1981	586.185	_	_	325.973	259,048	1.164
1982	616.721	_	_	350.077	265.613	1.031
1983	638.119	-	_	386.329	250.812	978
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	88	_	_	90	87	117
1975	86	_	_	91	82	121
1976	88	_	_	96	80	123
1977	88	_	_	108	70	90
1978	89	_	-	125	58	84
1979	93	_	_	117	72	80
1980	105	_	-	126	86	79
1981	105	-	-	126	87	94
1982	111	-	-	136	89	84
1983	115	_	_	150	85	79

6 - Eqüivalência em óleo diesel

	GIG GITT G 100 G 100001				•				
ANOS	BRASIL		FERROVIAS						
ANOS	DHASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
			TONELADAS						
1974	523.523	1.195	105.542	343,655	73.036	95			
1975	537,789	1.426	110,254	354.324	71.686	99			
1976	568.419	1.149	111,449	380,601	75,120	100			
1977	554,693	840	94,884	388.630	70.266	73			
1978	556.231	913	104.103	378,761	72,386	68			
1979	608.569	1.446	129.901	402.136	75.021	65			
1980	673,391	1.563	145.217	445.031	81.516	64			
1981	611.539	1.399	125.340	409.722	75.002	76			
1982	592.815	964	115,408	400.762	76.614	67			
1983	566.938	914	115.198	376.784	73.979	64			
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)					
1974	101	122	333	93	63	117			
1975	104	146	347	96	62	122			
1976	110	117	351	103	65	123			
1977	107	86	299	105	61	90			
1978	107	93	328	102	63	84			
1979	117	148	409	109	65	80			
1980	130	160	458	120	71	79			
1981	118	143	395	111	65	94			
1982 1983	114	99	364	108	65	83			
1963	109	93	363	102	64	79			

UNIDADES DE TRÁFEGO

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES			
1974	65.469	268	32,494	26.062	6.631	14
1975	69.529	313	35.196	27.478	6.527	15
1976	74.884	262	35.568	32,130	6,907	17
1977	72,420	188	31,232	34,109	6.876	15
1978	75.962	228	34,519	34.393	6.809	13
1979	85.142	284	40,262	36.436	8.144	16
1980	98.545	298	45,725	42,720	9.788	14
1981	92.402	274	41.557	41,105	9,454	12
1982	91.128	226	39.153	42.073	9,666	11
1983	88.589	202	38.585	40.666	9.126	10
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	184	129	406	127	96	117
1975	195	151	439	134	94	125
1976	210	127	444	157	100	142
1977	203	91	390	167	99	125
1978	213	110	431	168	98	108
1979	239	137	502	178	118	133
1980	277	144	571	209	141	117
1981	259	133	519	201	137	100
1982	256	109	489	206	140	92
1983	249	98	482	199	132	83

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1 - Total

	BRASIL	FERROVIAS					
ANOS		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
	ð	MILHARES D	E tkm ÚTEIS POF	km DE LINHA			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	1.830 1.938 2.118 2.070 2.169 2.485 2.936 2.744 2.704 2.596	1.278 1.501 1.247 856 1.067 1.333 1.395 1.263 1.024 905	41.263 44.705 45.113 39.688 44.194 51.638 58.605 53.159 50.102 47.130	781 835 997 1.095 1.087 1.186 1.439 1.373 1.405 1.318	812 767 866 914 917 1.193 1.499 1.402 1.478 1.377	24 25 29 25 21 26 23 20 18 17	
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1981 1982 1983	250 265 289 283 296 340 401 375 369	129 152 126 87 108 135 141 128 104 92	335 363 367 323 359 420 476 432 407 383	174 186 222 243 242 263 320 305 312 293	121 115 129 137 138 178 224 210 221 206	120 125 145 125 105 130 115 100 90 85	

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1.1 - Passageiros

		FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
		MILHARES D	E tkm ÚTEIS POF	R km DE LINHA			
1974	28	10	29	24	41	24	
1975	27	11	30	24	43	25	
1976	30	10	37	27	42	29	
1977	31	11	45	28	40	25	
1978	31	11	46	29	39	21	
1979	29	13	44	27	36	26	
1980	32	14	54	29	39	23	
1981	34	15	59	32	41	20	
1982	34	14	54	33	38	18	
1983	35	13	44	35	37	17	
		NÚMERO	S RELATIVOS (1968 = 100)			
1974	82	125	83	80	77	120	
1975	79	138	86	80	81	125	
1976	88	125	106	90	79	145	
1977	91	138	129	93	75	125	
1978	91	138	131	97	74	105	
1979	85	163	126	90	68	130	
1980	94	175	154	97	72	115	
1981	100	188	169	107	77	100	
1982	100	175	154	110	72	90	
1983	103	163	126	117	70	85	

1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	BRASIL	FERROVIAS					
ANOS		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
		MILHARES D	E tkm ÚTEIS POR	km DE LINHA			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	1 1 0 0 0 0 0	-	1 1 0 0 0 0 0 0	1 1 1 0 0 0 0 0 0	1 1 1 0 0 0 0 0		
		NUMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	100 100 100 - - - - - - -	-	* -	100 100 100 - - - - -	100 100 100 - - - - - -		

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.3 - Animais

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
AITO STIAGE		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE	E tkm ÚTEIS POF	km DE LINHA		
1074		1				
1974 1975	5	_	3 3 6 4 3 3	5 4	4	_
1976	4	_	3		4 2	_
1976	4	-	6	4	2	_
1978	4 5 3 2	_	4	4 5 3 2	5	
1979	3	-	3	3	1	_
1980	2	_	3	2	0	_
1981	<u> </u>	_	1	! !	0	_
1982	2	_	1	1	0	_
1983	1	_	•	2 2	0	_
1000	•	- 1	_	2	0 1	_
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1974	38	1 - 1	60	56	14	
1975	31	_	60	44	14	_
1976	31	_	120	44	7	_
1977	38	_	80	56	17	
1978	23	_	60	33	3	_
1979		-	60	33 22	_	_
1980	15 8 8 8 8	-	20	11	_	_
1981	8	-	20	11	_	_
1982	8	-	20	22	_	_
1983	8	_		22		

1.4 - Mercadorias

41105	25.4011	FERROVIAS						
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
	0	MILHARES D	E tkm ÚTEIS POF	R km DE LINHA				
1974 1975 1976 1977 1978 1979	1.796 1.907 2.075 2.034 2.135 2.455 2.904	1.268 1.490 1.237 845 1.057 1.320 1.381	41.230 44.671 45.070 39.639 44.146 51.591 58.550	751 806 965 1.062 1.055 1.157 1.408	766 719 821 869 877 1.157	- - - - -		
1981 1982 1983	2.710 2.668 2.559	1.248 1.010 892 NÚMERO	53.098 50.046 47.086 OS RELATIVOS (1	1.340 1.371 1.282 1968 = 100)	1,360 1,440 1,340			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	263 279 303 297 312 359 425 396 390 374	130 152 126 86 108 135 141 127 103 91	336 364 367 323 360 421 477 433 408 384	183 197 235 259 257 282 343 327 334 313	131 123 140 148 150 197 249 232 246 229			

PESSOAL EMPREGADO

	224011			FERROVIAS		
ANOS BRASIL		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1974	144,217	139	6.541	111.846	25.485	206
1975	145.218	139	10,543	109.295	24.892	349
1976	147,597	141	10.078	110.279	26.774	325
1977	128,190	115	10.380	95.160	22,220	315
1978	125.496	112	8.988	94.931	21.116	349
1979	124,033	111	8.890	94.959	19.758	315
1980	119.043	112	9.776	89.420	19,422	313
1981	117.463	112	9.364	88.325	19.356	306
1982	114.014	108	9.106	84.632	19.874	294
1983	111.515	106	8.550	82.982	19,603	274
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1974	82	113	87	87	64	61
1975	83	113	140	85	63	104
1976	84	115	134	86	68	97
1977	73	93	138	74	56	94
1978	71	91	119	74	53	104
1979	71	90	118	74	50	94
1980	68	91	130	70	49	93
1981	67	91	124	69	49	91
1982	65	88	121	66	50	88
1983	63	86	113	65	50	82

RECEITA DE GESTÃO

HEGETTA D	L GLOTAG											
ANOS	BRASIL		FERROVIAS									
71409	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ						
MILHÕES DE CRUZEIROS												
1974	3.290	8	780	1.951	549	2 3						
1975	4.266	14	1.064	2.477	708							
1976	7.183	18	1.753	3.783	1.625	4 5 6						
1977	11.753	58	2.813	6.823	2.054	5						
1978	27.084	75	3.921	18.626	4.456							
1979	49.554	231	6.728	35.655	6.930	10						
1980	134.916	76	15.385	105.572	13.871	12						
1981	355.863	185	28.336	287.813	39.041	29						
1982	695.820	191	60.153	553.329	82.065	82						
1983	2.194.601	458	148.743	1.894.103	151.160	137						
		NÜMERA	OS RELATIVOS (1	1060 - 1001								
		NOMER	OS RELATIVOS (1900 - 1001								
1974	394	400	703	342	l 366	200						
1975	511	700	959	434	472	300						
1976	860	900	1.579	663	1.083	400						
1977	1.408	2.900	2,534	1,195	1.369	500						
1978	3.244	3.750	3.532	3.262	2.971	600						
1979	5.935	11.550	6.061	6.244	4.620	1.000						
1980	16.158	3.800	13.860	18.489	9.247	1.200						
1981	42.618	9.250	25.527	50.405	26.027	2.900						
1982	83.768	9.550	54.191	96.905	54.710	8.200						
1983	262.826	22.900	134.003	331.717	100.773	13.700						
		1		1		,						

DESPESA DE GESTÃO

RRASII			FERROVIAS							
ANOS BRASIL		EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ					
		HÕES DE CRUZE	IDOS							
MILHOES DE CRUZEIROS										
4.381	8	658	2.899	807	9					
7.644	14	881	5.515	1.218	18					
13.489	18	1.386	9.844	2.217	24					
19.088	24	2,568	13.073	3.392	31					
45,900	31	3.703	30.648	11.478	40					
85.002	42	6.320	57.480	21.103	57					
168.096	87	13.289	105.951	48.688	81					
453.186	208	25.871	297.913	129.024	170					
952.012	420	52.834	629.530	268.955	273					
2.867.961	721	113.332	1.894.103	859.162	643					
	NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100}							
333	400	604	315	288	450					
582	700	808	599	435	800					
1.027	900	1.272	1.069	792	1.200					
1.453	1.200	2.356	1.419	1.211	1.550					
3.493	1.550	3.397	3.328	4.099	2.000					
6.469	2.100	5.798	6.241	7.537	2.850					
12.795	4.350	12.192	11.504	17.389	4.050					
34.489	10.400	23.735	32.347	46.080	8.500					
72.432	21.000	48.472	68.353	95,966	13.650					
218.262	36.050	103.974	205.657	306,844	32.150					
	7.644 13.489 19.088 45.900 85.002 168.096 453.186 952.012 2.867.961 333 582 1.027 1.453 3.493 6.469 12.795 34.489 72.432	## FFA MII 4.381	BFA	### BRASIL EFA EFVM RFFSA ### MILHŌES DE CRUZEIROS 4.381	### BRASIL EFA EFVM RFFSA FEPASA ### MILHŌES DE CRUZEIROS 4.381					

DEFICIT OU SUPERAVIT

		FERROVIAS							
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
MILHÕES DE CRUZEIROS									
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	- 1.091 - 3.378 - 6.306 - 7.335 - 18.816 - 35.448 - 33.180 - 97.323 - 256.193 - 673.359		+ 122 + 183 + 367 + 245 + 218 + 408 + 2.096 + 2.464 + 7.318 + 35.412	- 948 - 3.038 - 6.061 - 6.250 - 12.022 - 21.825 - 3.79 - 10.100 - 76.201	- 258 - 510 - 592 - 1.338 - 7.022 - 14.173 - 34.817 - 89.983 - 186.890 - 708.002	- 7 - 13 - 20 - 26 - 34 - 47 - 69 - 141 - 191 - 506			
1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983	228 705 1.316 1.531 3.928 7.400 6.927 20.318 53.485 140.576		6,100 9,150 18,350 12,250 10,900 20,400 104,800 123,200 365,900 1,770,600	271 868 1,732 1,786 3,434 6,236 108 2,886 21,772	198 392 455 1,029 5,402 10,902 26,782 68,218 143,761 544,617	700 1,300 2,000 2,600 3,400 4,700 6,900 14,100 19,100 50,600			



Índice Analítico





índice analítico

ACIDENTES DE TRÁFEGO Da via permanente Do material de tração Do material rodante Segundo a causa Segundo a conseqüência Total	94 98 94 e 98 96 e 97
ANIMAIS Densidade média de tráfego Percurso médio Toneladas úteis Toneladas quilômetro úteis	
APROVEITAMENTO Carga Toneladas úteis por trem Toneladas úteis por vagão Passageiros Por carro Por trem	91 91
AUTOMOTRIZES Capacidade Em tráfego Existentes Percurso Potência	

BAGAGENS E ENCOMENDAS Densidade média de tráfego 89 e Percurso médio Toneladas quilômetro úteis 78 e Toneladas úteis 78 e	79 120
BITOLA De 0,76m 1 e De 1,00m 1 e De 1,44m 2 e De 1,60m 2 e	112 112
BRUTAS, TONELADAS QUILÔMETRO Diesel	83 e 84 e 83 82
CAPACIDADE 14 Automotrizes 14 Carros 25 Trens unidade Vagões 39	a 27 17
CARGA GERAL Toneladas quilômetro brutas 81 e Toneladas quilômetro úteis 81 e Toneladas úteis 81 e Trens formados Número 51 c Percurso 59, 65, 67 c Trens-hora Velocidade comercial	123 123 e 57 e 72 74
CARROS Aproveitamento	
Em tráfego	20 e 30
Capacidade	22 20 e 30
Capacidade 25 Capacidade 25 Capacidade 25 Capacidade 25 Capacidade 25 Capacidade 25 Capacidade 27 Capacidade 27 Capacidade 27 Capacidade 27 Capacidade 27 Capacidade 28 Ca	21 19 e 29 23

Restaurantes					
Capacidade				2	6 ₂ 27
Em tráfego					
Existentes					
Percurso					
Peso morto médio .					
Outros	 				. 24
Em tráfego					22
Existentes					
Percurso					
Peso morto médio	 	• • •		• • • •	. 25
Total					05
Capacidade					
Em tráfego					
Existentes					
Percurso					
Peso morto médio	 				. 23
CARVÃO, CONSUMO DE				95	o 12/
CARVAO, CONSUMO DE	 			. 00	6 124
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL					
Carvão	 			. 85	e 124
Energia elétrica	 			. 86	e 126
Eqüivalência em óleo diesel	 			. 86	e 126
Lenha	 			. 85	e 124
Óleo combustível	 			85	e 125
Ólgo diasal				. 86	e 125
Óleo diesel	 			. 86	e 125
Óleo diesel	 			. 86	e 125
Óleo diesel	 			. 86	e 125
Óleo diesel	 			. 86	e 125
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT	 			. 86	e 125
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO	 			108	e 125 e 131
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais	 			. 86	e 125 e 131 e 129
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais	 			. 86 108 . 89 . 89	e 125 e 131 e 129 e 128
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais	 			. 86 108 . 89 . 89	e 125 e 131 e 129 e 128
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais				. 86 108 . 89 . 89	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais				. 86 108 . 89 . 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais				. 86 108 . 89 . 89 . 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais				. 86 108 . 89 . 89 . 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais				. 86 108 . 89 . 89 . 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais . Bagagens e encomendas . Mercadorias . Passageiros . Exclusive subúrbio . Total . Total .				. 86 108 . 89 . 89 . 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128
Óleo diesel DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO	 			. 86 108 . 89 . 90 8 8, 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas				. 86 108 . 89 . 90 88 8, 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material			8	. 86 108 . 89 . 90 . 88 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais . Bagagens e encomendas Mercadorias . Passageiros Exclusive subúrbio a. Total . Total . DESPESA DE GESTÃO Diversas . Material . Passagel . Passagel .				. 86 108 . 89 . 90 8 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material				. 86 108 . 89 . 90 8 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais . Bagagens e encomendas Mercadorias . Passageiros Exclusive subúrbio a. Total . Total . DESPESA DE GESTÃO Diversas . Material . Passagel . Passagel .				. 86 108 . 89 . 90 8 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais . Bagagens e encomendas Mercadorias . Passageiros Exclusive subúrbio . Total . Total . DESPESA DE GESTÃO Diversas . Material . Pessoal . Total .				. 86 108 . 89 . 90 88 8, 90 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio (Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfeno				. 86 108 . 89 . 90 . 8 . 88 . 90	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127 108 107 107 e 131
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfego			. 8	. 86 108 . 89 . 90 . 88 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127 108 107 107 e 131
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfego Existentes Pagagusso			8	. 86 108 . 89 . 90 . 88 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127 108 107 e 131
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfego Existentes Pagagusso			8	. 86 108 . 89 . 90 . 88 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127 108 107 e 131
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfego			8	. 86 108 . 89 . 90 . 88 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127 108 107 107 e 131
DEFICIT OU SUPERAVIT DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfego Existentes Pagagusso				. 86 108 . 89 . 90 . 88 8, 90 . 88	e 125 e 131 e 129 e 128 e 129 e 128 e 129 9 e 90 e 128 e 127 108 107 e 131 e 115 6 2 e 13 9 e 10

ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS	
Em tráfego 8	le 115
Existentes	
Percurso	2 e 13
Potência	9 e 1 i
EMPREGADOS	100
Da via permanente por quilômetro de linha	
Efetivo existente	e 130
Lotação Administração	QQ
Manutenção do equipamento dos transportes	
Tração, tráfego e movimento	
Via permanente	
Movimentação	
Admitidos	. 100
Desligados	
Aposentados	. 100
Dispensados	. 101
Falecidos	. 101
Outros motivos	
Total	
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego	
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro	. 103
Na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro	. 103
Por quilômetro de linha	
Produtividade	ყა
ENERGIA EL ÉTRICA CONSUMO DE	126
ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE	6 e 126
ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE	
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126
	6 e 126
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126 87
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126 87
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126 87
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126 87 4
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	3 e 126 87 4 I e 113
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	3 e 126 87 4 l e 113 4
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	3 e 126 87 4 l e 113 4
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada 4 Lastrada 7 Total 1	6 e 126 87 4 l e 113 4 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126 87 4 l e 113 4 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada 4 Lastrada 7 Total 1 LENHA, CONSUMO DE 85	6 e 126 87 4 l e 113 4 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126 87 4 l e 113 4 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	6 e 126 87 4 l e 113 4 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total 1 LENHA, CONSUMO DE BELOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego ESTRUTURA DO TRÁFEGO 1	6 e 126 87 4 l e 113 4 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO	S e 126 87 4 l e 113 4 e 111 s e 124
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO	6 e 126 87 4 le 113 4 e 111 6 e 124
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total	8 e 126 87 4 l e 113 4 e 111 6 e 124 8 e 124 9 e 13 9 e 10
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total	8 e 126 87 4 l e 113 4 e 111 6 e 124 8 e 115 6 2 e 13 9 e 10
ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada	6 e 126 87 4 le 113 4 e 111 6 e 124 6 e 124 6 e 13 9 e 10 6 e 15 6 6 e 13 6 8 e 13 8 e 13
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL 86 ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total	6 e 126 87 4 e 113 4 e 115 6 e 124 6 e 124 6 e 13 9 e 10 6 e 15 6 2 e 13 9 e 10

Total Em tráfego 7 0 Existentes 11 Percurso 11 Potência 8 Vapor 5 Em tráfego 7 0 Existentes 11 Percurso 11 Potência 9	e 12 e 10 e 114 e 13
MERCADORIAS Densidade média de tráfego 90 e Percurso médio Toneladas quilômetro úteis 80 e Toneladas úteis 80 e Transporte das principais	. 81 e 122 e 122
MISTOS, TRENS FORMADOS 50 Número 50 Percurso 58, 64, 66 Trens-hora 50 Velocidade comercial 50	S e 71 . 73 . 75
ÓLEO COMBUSTÍVEL, CONSUMO DE	
ÓLEO DIESEL, CONSUMO DE	e 125
PASSAGEIROS Aproveitamento Por carro Por trem	. 91 e 128 e 118 e 119
Percurso 58, 60 a 63, 66, 68 Trens-hora Velocidade comercial	3 a 70 . 73
PASSAGEIROS QUILÔMETRO 77	e 119
Subúrbio	e 118
Subúrbio //	e 118

	Mercadorias 80,8° Passageiros 76 a 78, 118 Trens formados 5 Vagões 6	3 e 119 58 a 72	}
	ESO MORTO MÉDIO Carros	23 a 25 36 a 39	;
PE	ESSOAL EMPREGADO Da via permanente por quilômetro de linha Efetivo existente Lotação Administração Manutenção do equipamento dos transportes Tração, tráfego e movimento Via permanente	3 e 130 98 99	}
	Movimentação Admitidos	. 100)
PC	Aposentados Dispensados Falecidos Outros motivos Total Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro Na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro Por quilômetro de linha Produtividade DTÊNCIA Automotrizes Trens unidade Locomotivas	. 101 . 101 . 100 . 102 . 103 . 103 . 102 . 93	1 1 1 0 2 3 3 5 3
PF	RODUTIVIDADE Carros Energética Material de tração Pessoal Vagões	93	3
RI	ECEITA DE GESTÃO Acessórias dos transportes Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Outras Passageiros Total Transportes ferroviários Transportes não ferroviários	. 104 . 105 . 105 . 105 . 104 3 e 130	1 5 5 1

TONELADAS QUILÔMETRO Brutas		
Segundo o serviço Passageiros Misto Carga Segundo a tração	8	4
Vapor	8:	3
Animais Bagagens e encomendas Carga geral Mercadorias	7	'8 1
TRÁFEGO, UNIDADES DE	87 e 12	7
TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS	10	9
TRENS FORMADOS 51, 52, 54 a 57, 59, 60, 62 a 65, 62 Carga 51, 52, 54 a 57, 59, 60, 62 a 65, 62 Diesel 51, 52, 54 a 57, 59, 60, 62 a 65, 62 Elétrica 52 a 57, 60 a 6 Misto 9 a ssageiros Passageiros 50, 52 a 55, 58, 60 a 6 Segundo a natureza 50, 52 a 55, 58, 60 a 6 Segundo a natureza, por tração 52 a 5 Segundo a tração 52 a 5	57, 59 e 6 57, 69 a 7 65, 68 a 7 66, 58 e 6 33, 68 a 7 51, 58 e 5 57, 60 a 6	4 2 2 6 0 9 5
TRENS-HORA Carga Em geral Mistos Passageiros	7: 7:	3
TRENS UNIDADE Capacidade Em tráfego Existentes Percurso Potência	11 18 e 19	7 6 9
TRILHOS		5
UNIDADES DE TRÁFEGO	87 e 127	7
UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO	88	8
VAGÕES Fechados Capacidade Em tráfego Existentes Percurso Peso morto médio	4(35 32	0 5 2 8

Gaiolas Capacidade	40
Em tráfego	35
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio	
Gôndolas	
Capacidade	40
Em tráfego	34
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio	37
Hopper	
Capacidade	41
Em tráfego	30
Existentes	
Peso morto médio	
Outres	00
Capacidade	41
Em tráfego	
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio	
Plataformas	
Capacidade	39
Em tráfego	34
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio	37
Tanques	
Capacidade	
Em tráfego	
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio	30
Capacidade	39
Em tráfego 34 e	
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio, em geral	
APOR, LOCOMOTIVAS A	
Em tráfego	114
Existentes	
Percurso	
Potência	
/ELOCIDADE COMERCIAL	
Carga	75
Em geral	
Mistos	
	/5

VIA PERMANENTE

A PERMANENTE	
Extensão	
Das linhas principais e ramais	1 e 111
Eletrificada	4 e 113
Lastrada	4
Extensão das linhas acessórias	4
Material empregado	
Material empregado Dormentes	5
Pedra britada	5
Trilhos	5

89-86

385.0981

R314

Anusrio Estatístico das Ferrovias

AUTOR do Brasil 1984 vol. 8 - 84

TÍTULO

Devolver em Número do Leitor

89-86

385.0981 R314

a

Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil 1984 vol. 8 - 84

BOLSO DE LIVROS - DMF. 1.369

